



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



STRATEGIE ROZVOJE CYKLOSTEZEK V OBCI VRBÁTKY



ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Objednatel:	Obec Vrbátky
<i>Adresa:</i>	Obecní úřad Vrbátky, Vrbátky 41, 798 13
<i>IČ:</i>	00288934
<i>E-mail:</i>	starosta@vrbatky.cz
<i>Telefon:</i>	+420 582 382 063
<i>Místo řešení:</i>	Vrbátky
<i>ORP:</i>	Prostějov
<i>Kraj:</i>	Olomoucký
<i>Katastrální území:</i>	Dubany na Hané Štětovice Vrbátky
Zpracovatel:	ENVIPARTNER, s.r.o.
<i>Adresa:</i>	Vídeňská 55, 639 00 Brno
<i>IČ:</i>	283 58 589
<i>DIČ:</i>	CZ28358589
<i>Kontaktní osoba:</i>	Ing. Kateřina Zelená
<i>E-mail:</i>	zelena@envipartner.cz
<i>Telefon:</i>	+ 420 737 540 655
<i>Datum:</i>	srpen 2020

Tento dokument je výstupem projektu s názvem Vytvoření strategických dokumentů pro Mikroregion Plumlovsko - CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0009959 - Výzva pro územní samosprávné celky (obce, kraje, sdružení a asociace ÚSC) v rámci Operačního programu Zaměstnanost, který je finančně podpořen z prostředků EU a státního rozpočtu ČR.

Zastupitelstvo Obce Vrbátky na 9. veřejném zasedání, které se uskutečnilo dne 19. 8. 2020, schválilo strategický dokument **Strategie rozvoje cyklostezek v Obci Vrbátky**, usnesením číslo 09-11. Jedná se o základní plánovací dokument, který slouží jako podklad pro rozvoj cyklostezek a cyklodopravy na území obce.

OBSAH

1 ÚVOD	1
2 CYKLODOPRAVA	2
2.1 Přínosy	2
2.2 Základní pojmy	3
2.3 Cykloturistika v ČR.....	4
3 ANALYTICKÁ ČÁST.....	5
3.1 Charakteristika obce	5
3.2 Přírodní podmínky.....	7
3.3 Obyvatelstvo.....	8
3.4 Vybavenost obce	11
3.5 Cyklistika ve Vrbátkách.....	14
3.5.1 Cyklistická infrastruktura	15
3.5.2 Cyklistické trasy.....	16
3.5.3 Cyklistický mobiliář v obci.....	17
3.6 Turistické atraktivity v okolí obce	18
3.7 SWOT analýza.....	19
4 NÁVRHOVÁ ČÁST	21
Strategická vize.....	21
5 IMPLEMENTAČNÍ ČÁST	24
SEZNAM LITERATURY.....	82
SEZNAM OBRÁZKŮ	83
PŘÍLOHY	84

1 ÚVOD

Obec Vrbátky je ideálním místem pro cykloturistiku díky své poloze převážně v rovinatém terénu. Na své si přijdou hlavně milovníci přírody hledající klid a odpočinek od každodenního shonu. Jízdní kolo slouží také jako vhodný dopravní prostředek při krátkých cestách do sousedních obcí, například za nákupem, zábavou či jen pro radost z pohybu. I přesto, že jsou v okolí obce značeny cyklistické trasy, žádná z nich neprochází přímo územím obce. Vrbátky prozatím nedisponují cyklostezkou, ale určitě se zde najde mnoho nadšených cyklistů, kteří by vybudování tohoto typu infrastruktury uvítali.

Strategie rozvoje cyklostezek v obci Vrbátky představuje nástroj, který napomůže rozvoji mobility lidí v obci a okolí a zlepší tak kvalitu života místních obyvatel. Výstupem strategického dokumentu je manuál, který navrhne, jakým směrem se má ubírat rozvoj cyklistické dopravy v obci a okolí, připraví podklady a předloží zásadní informace pro rozvoj bezpečné cyklistické dopravy. Neméně významnou součástí je také manuál na zlepšení kvality cyklistického mobiliáře.

Analýza aktuálního stavu cyklostezek i sítě cyklistických tras na území obce i v přilehlém okolí je přehledně vypracována v první části tohoto dokumentu. Analýza identifikuje skutečné potřeby obce a jejích obyvatel, na které nová cyklostrategie následně reaguje v návrhové a implementační části. Z analýzy tedy vyplývá seznam navrhovaných oblastí podpory, jejichž realizace napomůže rozvoji cyklistiky ve Vrbátkách. V implementační části jsou poté rozpracovány konkrétní aktivity včetně finanční odpovědnosti, které napomohou Vrbátkám, aby se v horizontu několika příštích let staly atraktivní obcí s kvalitní cyklistickou infrastrukturou.

2 CYKLODOPRAVA

Hlavním úkolem cyklostrategie je zpopularizovat jízdní kolo, aby se opět stalo rovnocennou, přirozenou součástí dopravního systému „krátkých vzdáleností“, tj. ukázat, že cyklistická doprava je konkurenceschopná do vzdálenosti 5 km. Individuální automobilová doprava, cyklistická doprava, veřejná a pěší doprava by měly mít stejné postavení.

2.1 PŘÍNOSY

Jízda na kole je nejjednodušší a nejpřirozenější způsob dopravy hned po chůzi. Z Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky vyplývají určité konkrétní přínosy a cíle, které řízený a vyvážený rozvoj cyklistické dopravy přináší pro její uživatele a celou společnost:



ZLEPŠENÍ MOBILITY OBYVATEL



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



ROZVOJ CYKLOTURISTIKY



ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY



ZLEPŠENÍ ZDRAVÍ OBYVATEL



FINANČNÍ ÚSPORY

2.2 ZÁKLADNÍ POJMY

Jednotlivé pojmy vychází z příručky a komentářů, které byly zpracovány v rámci Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy v ČR.¹



CYKLISTIKA také označována jako cyklistická doprava je pojem zahrnující všechny níže uvedené pojmy. Jedná se tedy o souhrn všech aktivit, které souvisí s jízdou a provozem jízdního kola, včetně hmotné dopravní infrastruktury.



CYKLODOPRAVA Jedná se o jeden z druhů cyklistické dopravy, který není využíván k rekreačním a sportovním účelům, ale čistě pro využití jízdního kola jako prostředku přepravy do zaměstnání, školy či za službami apod.



CYKLOTRASA Jedná se o vyznačenou trasu pro cyklisty spojující dvě místa, mezi kterými je předpokládána cyklistická doprava. Trasa je značena a opatřena orientačním značením. Může vést po silničních komunikacích, ale také po samostatné cyklostezce.



CYKLOSTEZKA Jde o samostatnou (oddělenou od silničního provozu) komunikaci pro cyklisty. Může mít podobu společné komunikace pro pěší a cyklisty nebo o stezku vyhrazenou pouze pro cyklisty. Povrch cyklostezky může být asfaltový, dlážděný ale také šterkový atd.



CYKLOTURISTIKA je jedním z druhů šetrných druhů turistiky a cestovního ruchu, při kterém je využito jízdního kola pro cestu po turisticky zajímavých cílech a regionech. Důležitým přínosem cykloturismu jsou finanční příjmy pro poskytovatele služeb v dané oblasti.

¹ Ministerstvo dopravy - Odbor pozemních komunikací (2013): Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR 2013-2020

2.3 CYKLOTURISTIKA V ČR

Jedním z hlavních viditelných přínosů cyklistiky je její pozitivní vliv na rozvoj především venkovských regionů. Cykloturistika je jedním z hlavních způsobů vyžití pro uživatele jízdního kola. Agentura CzechTourism v roce 2016 provedla průzkum o stavu cykloturismu na území ČR.



72 % populace jelo alespoň někdy na cyklovýlet



85 % dává přednost pohodové cykloturistice



10-30 km nejčastější délka trasy na cyklovýletě



46 % cyklistů jezdí na cyklovýletě po cyklostezkách



43 % cyklistů přespává v nějakém rekreačním zařízení

3 ANALYTICKÁ ČÁST

Analytická část strategie rozvoje cyklistické dopravy má za cíl poskytnout informace a znalosti potřebné pro strategické plánování z hlediska cyklistické infrastruktury. Na základě poznatků a popisu současné situace v obci lze vyvodit závěry a stanovit budoucí kroky významné pro rozvoj cyklodopravy v zájmovém území. Z výsledků analytické části je formulována návrhová a implementační část tohoto dokumentu.

3.1 CHARAKTERISTIKA OBCE

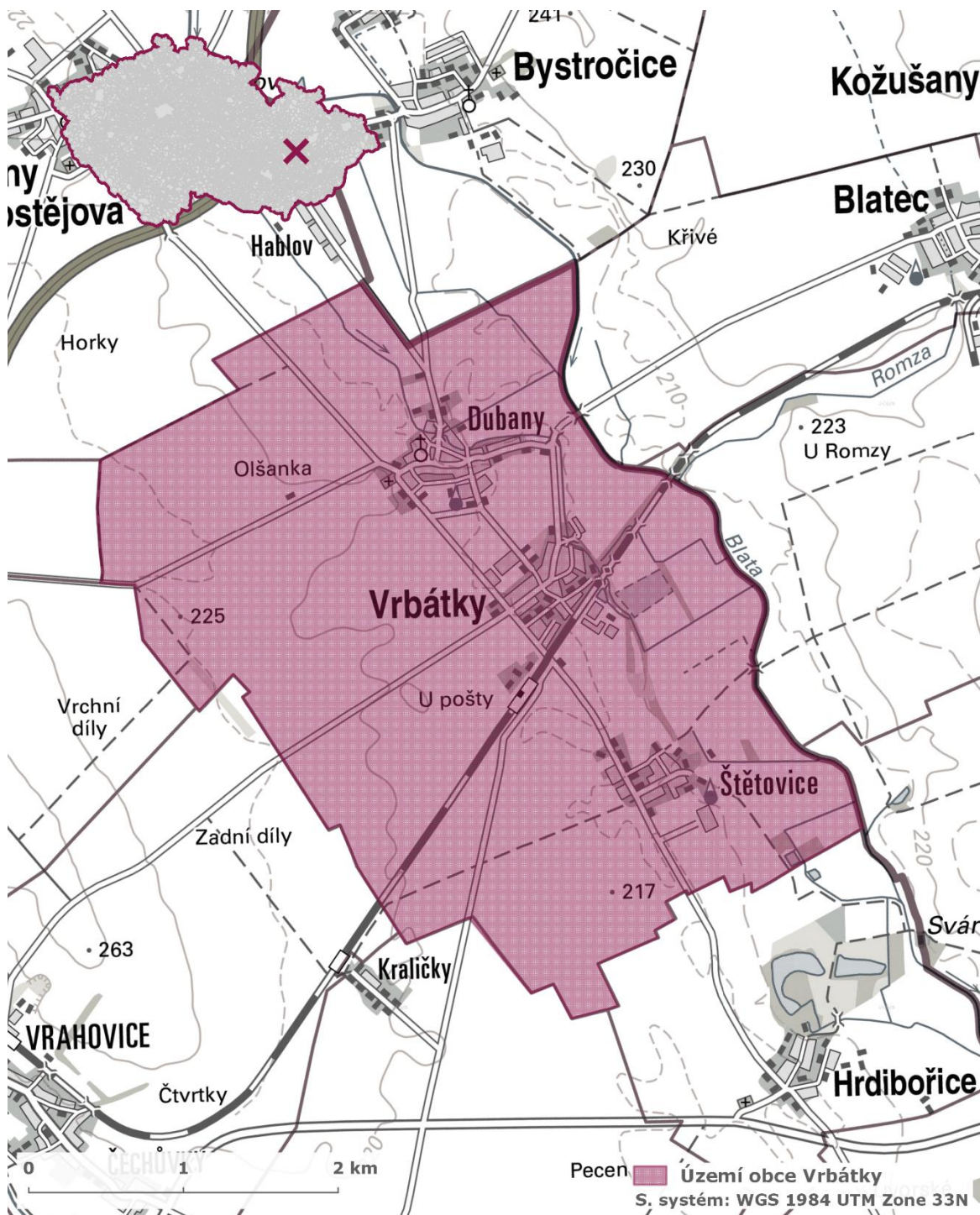
Obec Vrbátky se nachází v Olomouckém kraji ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (ORP) Prostějov, 8 km severovýchodně od města Prostějov. V obci nyní žije 1 740 obyvatel².

Obec je tvořena třemi katastrálními územími – Dubany na Hané, Vrbátky a Štětovice. Díky své poloze v hanácké nížině leží v nízké nadmořské výšce, a to 213 m n. m. Obec je součástí mikroregionu Prostějov-venkov, jehož hlavním cílem je zlepšování kvality života ve venkovských oblastech.

Správní území obce má celkovou rozlohu 1 326 ha, z toho cca 90 % tvoří zemědělská půda, nezemědělská půda 10 % (z toho 0,3 % lesy, 2 % zastavěná plocha, 0,7 % vodní plocha a 7 % ostatní plochy).

V blízkém sousedství Vrbátek je několik obcí. Na jihu sousedí s obcí Hrdibořice (207 obyvatel). Severně se nachází obec Bystročice (816 obyvatel) a obec Olšany u Prostějova (1 800 obyvatel). Na východ od Vrbátek je poté obec Charváty (873 obyvatel) a na jihozápad obec Držovice (1 400 obyvatel).

² Stav k 1. 1. 2020



Obr. 1: Katastrální území obce Vrbátky

3.2 PŘÍRODNÍ PODMÍNKY

Vývoj dopravy, včetně cyklistické dopravy, je v každém územním celku výrazně ovlivněn jeho přírodními podmínkami, strukturou osídlení a širšími vazbami území na okolí. Z přírodních podmínek mají pro cyklistickou dopravu největší význam tvary reliéfu a klima. Území obce Vrbátky a místních částí Dubany a Štětovice leží v rovinaté Hané na naplaveninách vodního toku Blata. Geomorfologicky území obce spadá do soustavy Vněkarpatských sníženin, celku Hornomoravského úvalu, podcelku Prostějovská pahorkatina a zasahuje do dvou geomorfologických okrsků: Blatská niva a Křelovská pahorkatina.

„Vrbátky leží v rovinaté oblasti Hané.“

Územím obce protéká vodní tok Blata, jež tvoří východní hranici katastrálního území obce Vrbátky. Z Blaty se u obce Olšany u Prostějova odděluje Vrbátecký náhon, který pod místní částí Vrbátky zaústíje zpět do Blaty. V údolní nivě se nachází souběžně s Blatou několik odtokových příkopů. Na území obce Vrbátky pramení několik menších vodních toků, jež jsou pravostrannými přítoky vodního toku Blata.



213 m n. m.

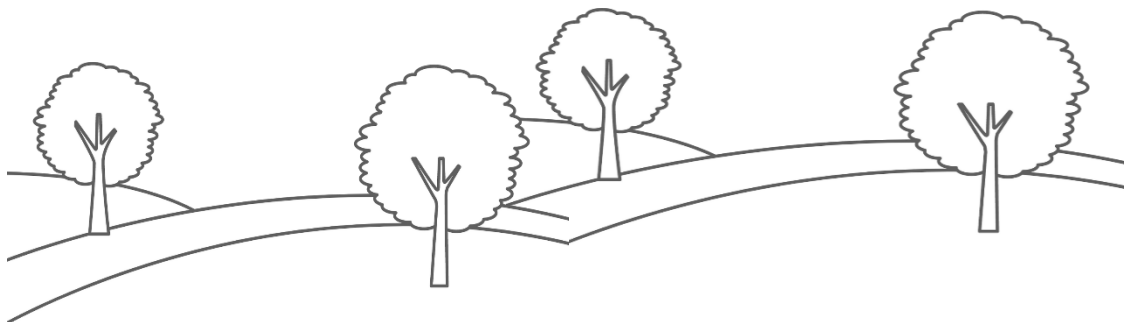


7 - 8°C



400 - 500 mm

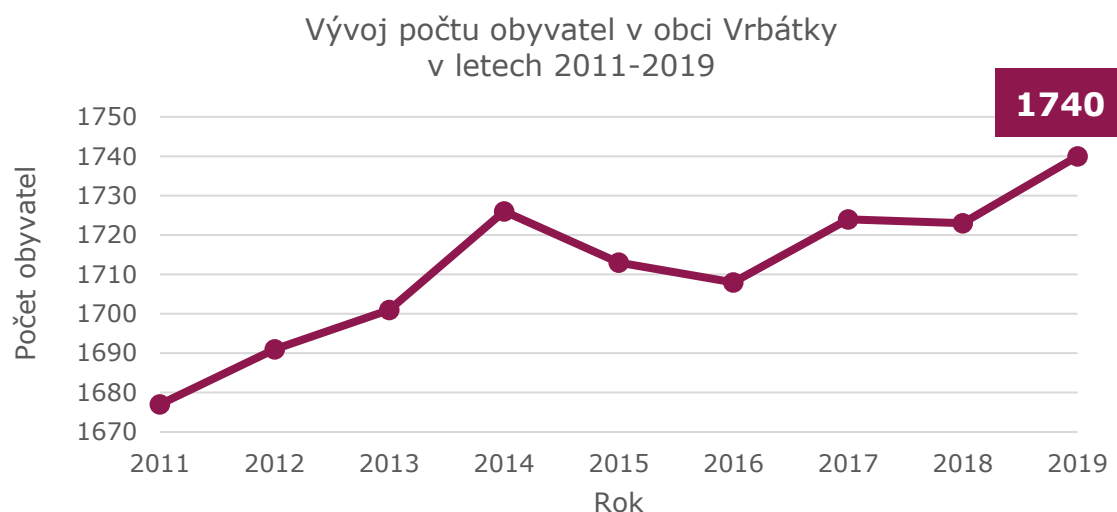
Z klimatologického hlediska spadá poté celé území Vrbátek do teplé oblasti T2. Klimatické podmínky jsou mírného rázu, průměrná roční teplota se pohybuje kolem 7-8 stupňů Celsia. Proto je tato oblast vhodná pro zemědělskou činnost.



3.3 OBYVATELSTVO

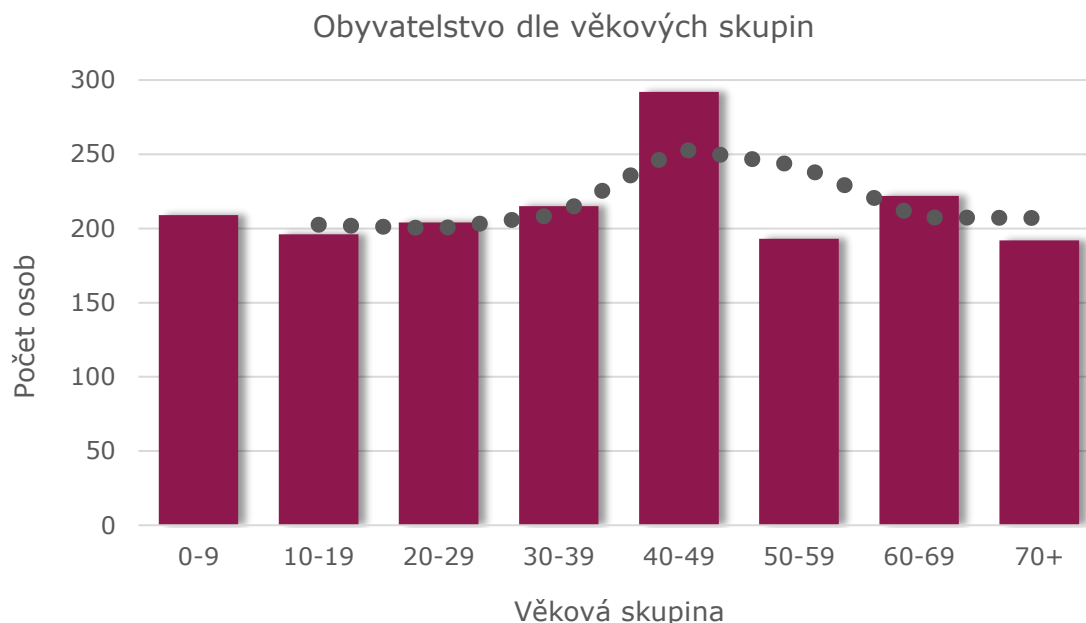
Ke konci roku 2018 v obci Vrbátky žilo celkem 1 723 obyvatel, z toho 857 mužů a 866 žen. Průměrný věk obyvatel obce byl 40,4 let, což je nižší hodnota ve srovnání s celou Českou republikou (průměrný věk ČR 42,2 let). Hustota zalidnění poté činila 130 obyv./km².

„Průměrný věk občana Vrbátek je 40,4 let.“



Obr. 2: Vývoj počtu obyvatel v obci Vrbátky od roku 2011 do roku 2019

Z obrázku 2 je patrné, že od roku 2016 počet obyvatel ve Vrbátkách mírně stoupá. Lze předpokládat, že hodnota se v budoucnu bude i nadále zvyšovat, s čímž souvisí také nárůst individuálního automobilismu. Bylo by proto vhodné, zajistit alternativní a udržitelnou dopravní infrastrukturu, která by mohla alespoň na krátké trasy konkurovat automobilům.



Obr. 3: Počet obyvatel v jednotlivých věkových skupinách obci Vrbátky k 31. 12. 2018

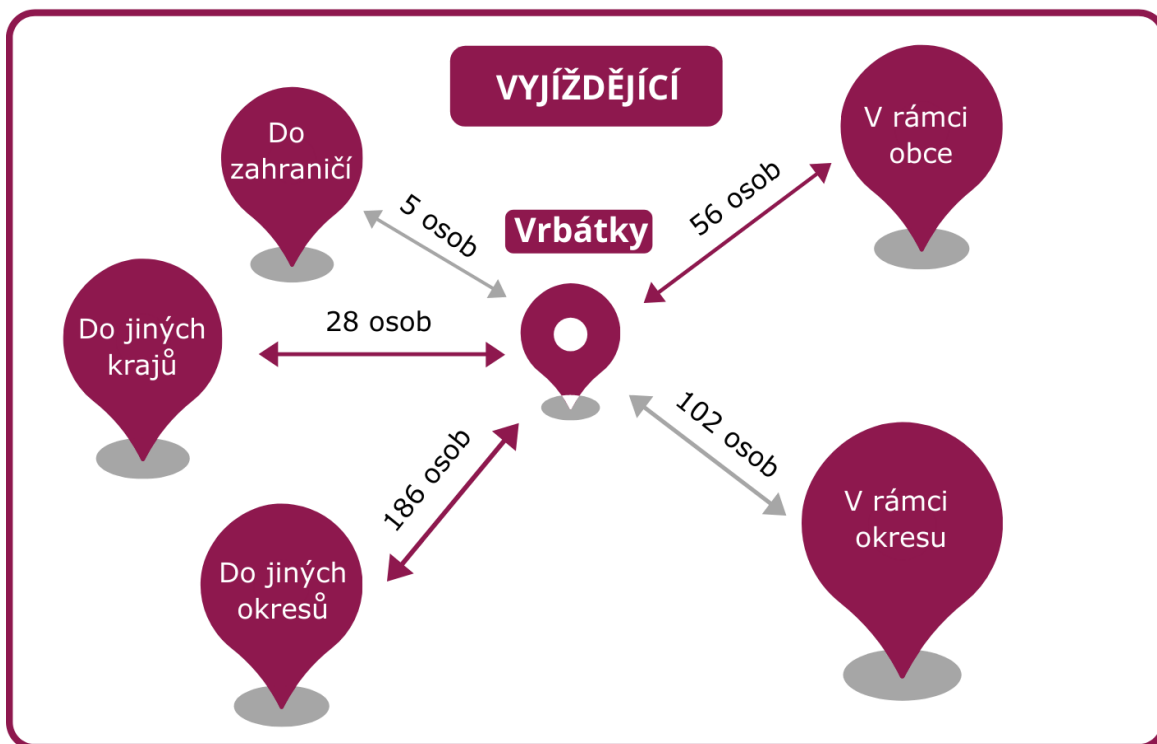
Podle obrázku 3 je patrné, že v obci nejvíce převažuje věková skupina od 40 do 49 let. Vzhledem k faktu, že v obci je nejvíc zastoupena produktivní složka a po ní složka obyvatel starších 60 let, tak rozvoj cyklodopravy by se měl zaměřit především na sportovní a relaxační funkce, případně obslužní (cesty za službami), které tyto skupiny mohou nejčastěji využívat. U mladší populace lze očekávat vyšší nároky na sportovní i dopravní využití cyklistiky.

„Za zaměstnáním či do škol vyjíždí z Vrbátek celkem 377 obyvatel.“

Z obce Vrbátky v roce 2011, kdy probíhalo poslední sčítání lidí, domů a bytů, celkově vyjíždělo do zaměstnání či do škol 377 obyvatel, což je zhruba 1/5 všech obyvatel obce. Do zaměstnání poté vyjíždělo 275 a do škol 102 osob. Počty vyjíždějících jsou zobrazeny na infografice níže.

Nejčastějším cílem bylo město Olomouc (143 osob), město Prostějov (89 osob) a obec Lutín (23 osob), což potvrzuje silné socioekonomické napojení obce na tyto regionální centra, která jsou významnými zdroji pracovních i studijních příležitostí. Tyto údaje by případně do budoucna mohly sloužit jako podklad pro další rozvoj cyklistické infrastruktury, např. za účelem spojení Vrbátek s těmito městy cyklostezkou.

Obec Vrbátky není spojena s městy Olomouc a Prostějov žádnou cyklostezkou, ani zde nevede žádná značená cyklotrasa. Cyklisté se musí dopravovat po silnicích. Je však možné se napojit na cyklistické trasy, které jsou vedeny v okolních obcích z velké části po silnicích III. třídy. Například obcí Blatec (na východ od Vrbátek) prochází dálková cykloturistická trasa č. 4, která vede podél řeky Moravy a spojuje severní a jižní část Moravy.



V návrhu cyklistické dopravy ITI Olomoucké aglomerace je navrženo několik účelových komunikací, které budou zajišťovat mimo jiné i cyklistickou dopravu do zaměstnání a škol. Jednou z nich je propojení Vrbátek a Prostějova cyklostezkou podél železniční trati. Obdobně se mají řešit i účelové komunikace z Duban i Vrbátek k rybníku.

3.4 VYBAVENOST OBCE

Obec Vrbátky patří k větší obci na území Prostějovska, zařízení občanské vybavenosti by proto mělo odpovídat potřebám obyvatel i turistům. V obci nalezneme kromě základních prvků občanské vybavenosti, jako je OÚ, knihovna, pošta, MŠ či ZŠ, také třeba centrum volného času, kde probíhají zájmové kroužky pro děti.

Je zde také prodejna potravin Hruška a Můj Obchod – Potraviny U Davida. V obci se nachází restaurační zařízení, které je umístěno ve Vrbátkách na hřišti. Ve Štětovicích se také nachází Zlatá farma, ve které je situována kavárna a prodejna mléčných výrobků. V budoucnu je plánováno zprovoznění restaurace i v Dubanech.



„Ve Vrbátkách je dostupná veškerá základní občanská vybavenost.“

Další možnosti občerstvení jsou v obcích Bystročice, Blatec či Držovice. Za jinými službami musí obyvatelé obce dojíždět do větších měst, zejména do nedalekého Prostějova či Olomouce. Tyto situace jsou ideální příležitostí pro využití kola, jako hlavního dopravního prostředku za službami a jinými záležitostmi na kratší vzdálenosti.

3.5 DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST A INFRASTRUKTURA

Dobrá dopravní obslužnost i dostupnost obce je důležitým faktorem nejenom z hlediska celkového rozvoje obce, ale také z pohledu cyklistiky.

Katastr obce Vrbátky leží v blízkosti významného dopravního tahu D46, který vede z Vyškova přes Prostějov až do Olomouce. Celková délka silnice je 38 km, jedná se o velmi frekventovanou komunikaci.

Přímo obcí Vrbátky jsou vedeny pouze silnice III. třídy, na které se napojují místní komunikace. Komunikace III/5707 navazuje na samotnou rychlostní silnici D46 u nedalekých Olšan u Prostějova. Ve směru na Prostějov poté vede silnice III/4357, která se v obci Vrahovice napojuje na silnici II/150. Díky těmto spojením jsou Vrbátky dobře dopravně dostupné.

Obcí prochází dalších 5 silnic III. třídy, které vedou do okolních obcí. Jsou to:

- III/3677 – Vrbátky – Kralice na Hané – Bedihošť
- III/4353 – Smržice – Dubany – Blatec
- III/4354 – Dubany – Štětovice – Hrdibořice
- III/4356 – Štětovice – Drahlov
- III/5706 – Dubany – Bystročice



„Dopravní obslužnost obce je zajišťována v rámci IDSOK.“

Z hlediska hromadné dopravy je obec Vrbátky napojena na Integrovaný dopravní systém města Olomouce (IDSOK). Dopravní obslužnost obce je zajišťována v rámci IDSOK linkami autobusové dopravy, konkrétně podnikem FTL – First Transport Lines, a.s. Autobusová doprava je řešena pravidelnými autobusovými spoji, jejichž intenzita je však nižší. Z Vrbátek jezdí pravidelně šest spojů do Prostějova v pracovní dny a pět zpět z Prostějova. Na jiná autobusová spojení je nutno přesehnout v Olšanech u Prostějova.

Vrbátky jsou však dobře dostupné zejména díky železniční dopravě. Územím prochází železniční trať č. 301 Olomouc – Prostějov – Nezamyslice, která se napojuje v Olomouci na železniční trať č. 270 (koridor) směrem na Prahu a Bohumín a v Nezamyslicích se napojuje na trať č. 300 Přerov – Brno.



***„Územím prochází železniční trať č. 301
Olomouc – Prostějov – Nezamyslice.“***

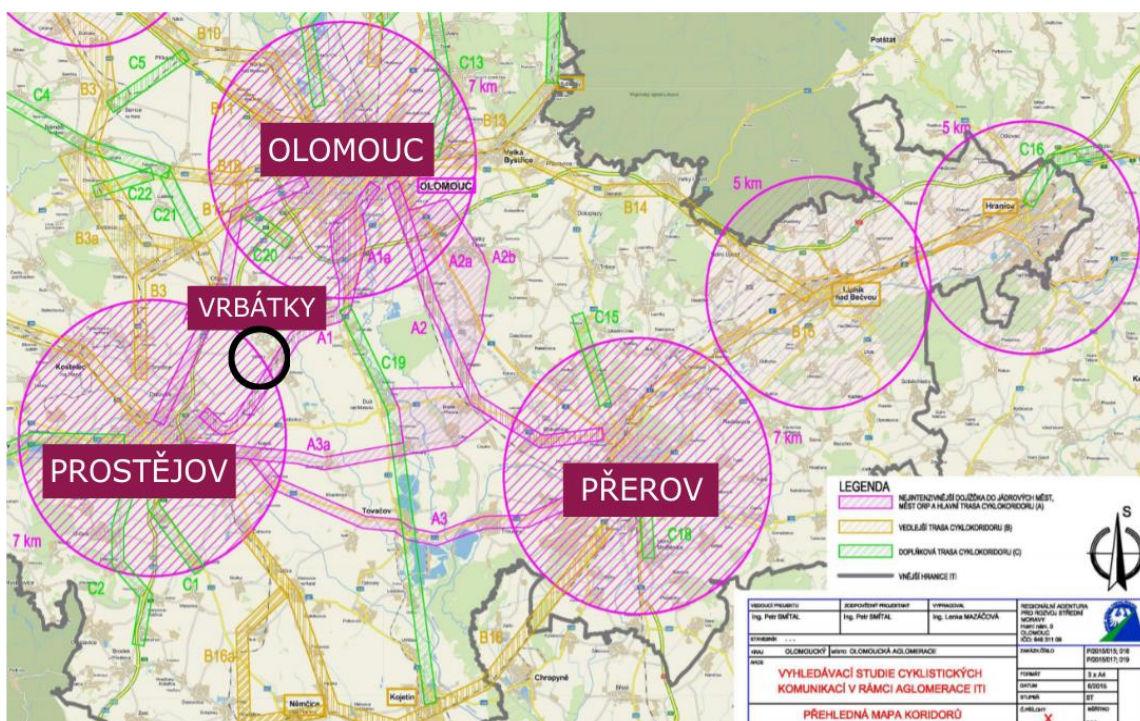
Vlakové spojení je zajišťováno zejména osobními vlaky, jejichž výhodou je možnost přepravy jízdního kola, které mohou využít cyklisté pro přiblížení do zájmové destinace.

V Prostějově či Olomouci je pak možnost přestoupit na navazující vlakové či autobusové spoje do jiných destinací. Tyto spoje jezdí několikrát denně, většinou bez přestupu v obou směrech (Prostějov, Olomouc). Jedná se tak o jedno z nejrychlejších spojení do těchto měst. Například v Prostějově je zajištěn v letní sezoně cyklobus, který spojuje Prostějov s Protivanovem a Prostějov s Jedovnicemi, které jsou branou do Moravského Krasu.

Z Programu rozvoje obce Vrbátky na období 2016–2022 vychází, že jako nehodové místo bylo vyhodnoceno křížení komunikace III/4354 a III/4357, dále křížení III/5707 a III/4353. Místní komunikace propojují krátkými úseky zastavěné části všech místních částí obce příjezdy k rodinným domům, dále k farmě a v okolí kostela v Dubanech. Tudíž je zde i zvýšené riziko dopravní nehody nejen řidičů, ale i chodců a cyklistů. Výstavbou cyklostezek, které by spojovaly jednotlivé části katastrálního území Vrbátek i okolní obce, případně v budoucnu i města Prostějov a Olomouc a byly by separované od hlavního dopravního prostoru, by se zajistila větší bezpečnost účastníků provozu.

3.5 CYKLISTIKA VE VRBÁTKÁCH

Umístění Vrbátek v převážně rovinaté oblasti regionu Haná poskytuje ideální podmínky pro rozvoj cykloturistické infrastruktury. Jak lze na obrázku 4 vidět, území Vrbátek zaujímá strategické postavení z hlediska dopravy. Pro obec Vrbátky jsou nejdůležitější interakce zejména mezi Prostějovem a Olomoucí, do jejichž spádových oblastí patří. Je to dáno zejména polohou obce na půli cesty mezi oběma městy. Jak již bylo zmíněno v kapitole 3.3, jsou to destinace, kam lidé nejčastěji dojíždějí do práce, do škol či na nákupy. Podle vyhledávací studie cyklistických komunikací je zde vymezen cyklokoridor A1, který představuje jeden z nejintenzivnějších dojížděčkových proudů. Podpoření návrhů budování nových cyklostezek v této lokalitě by zajistilo lepší územní integrovanost.



Obr. 4: Mapová příloha vyhledávací studie cyklistických komunikací

3.5.1 Cyklistická infrastruktura

I když je na území Vrbátek a v blízkém okolí velký potenciál pro využití cyklistické dopravy, není to úplně možné vzhledem k absenci cyklotras a cyklostezek. Mezi místními částmi existuje pěší propojení (chodníky) podél silnice III/4354, které však může být využíváno i cyklisty. Mezi m. č. Vrbátky a m. č. Štětovice se navíc nachází zpevněná stezka, jež slouží pro cyklistickou i pěší dopravu mezi těmito lokalitami. V katastru obce se nachází také značný počet polních cest, které skrývají potenciál pro další rozvoj obce v rámci cyklistické infrastruktury.

V přilehlém okolí je značeno několik cyklotras, nicméně přímo katastrem obce neprochází ani jedna z nich. Za účelem napojení na tyto trasy proto cyklisté musí využívat vozové komunikace, jež jsou značně zatížené dopravou. Příkladem může být silnice do Vrahovic (městská část Prostějova), která je velmi frekventovaná, navíc cyklista se musí vypořádat i se značným převýšením.

„Územím obce neprochází žádná značená cyklotrasa.“

V řešeném území je již navržena výstavba důležité páteřní cyklostezky, která by bezpečně propojovala Vrbátky s Prostějovem podél železniční trati. V úvaze je také prodloužení trasy až do Olomouce, realizace však závisí na domluvě jednotlivých obcí.

Podle databáze Global Heatmap, jež zobrazuje teplotní mapu využívanosti cest, jsou cyklisty nejvíce využívány silnice III/4354, III/4357 a III/4353 spojující různé lokality s Vrbátkami. V rámci zajištění bezpečnosti na vozovce a zatraktivnění kola jako dopravního prostředku, by bylo jistě užitečné uvažovat o vybudování samostatného cyklistického pruhu či oddělené cyklostezky. V rámci rozvoje cyklistické dopravy má obec Vrbátky na svém území velký potenciál napojení na současnou síť cyklotras v okolí.



3.5.2 Cyklistické trasy

I přesto, že obcí neprochází žádná cyklotrasa, mají obyvatelé obce Vrbátek a její návštěvníci možnost napojení na nedaleké cyklotrasy/cyklostezky. V okolí obce jsou značeny 4 cyklotrasy, 3 místního významu a 2 národního.



EUROVELO 9/ CYKLOTRASA Č. 5 Trasa je součástí mezinárodní evropské cyklistické sítě stezek spojující Baltské a Jaderské moře. Nejbližší napojení je v obci Bystročice, do které vede komunikace III/5706.



MORAVSKÁ STEZKA/ CYKLOTRASA Č. 4 Tato trasa má více než 300 km a vede napříč Moravou od polských hranic až na jižní Moravu povětšinou kolem řeky Moravy. Nejbližší napojení na tuto cyklotrasu je v obci Blatec, jež je vzdálena 4 km od Vrbátek.



CYKLOTRASA Č. 6061 měří celkově 20 km, začíná v obci Blatec a končí v obci Tršice. Většinou vede po silnicích III. třídy, polních či lesních cestách. Na trase jsou k vidění také tři přírodní památky: U Strejčkova lomu, U Bílých hlin a Cigánské Zmoly.



CYKLOTRASA Č. 5042 měří celkově 32 km a spojuje města Prostějov a Přerov. Neobsahuje žádné velké výkyvy v nadmořské výšce a vede po silnicích III. třídy.



CYKLOSTEZKA PROSTĚJOV – KLENOVICE NA HANÉ Č. 5250 Cyklostezka s asfaltovým povrchem pro pěší, cyklisty a bruslaře spojující město Prostějov s obcemi Bedihošť, Čehovice, Čelčice a Klenovice na Hané v délce 10 km. V Čelčicích je možno odbočit i do obce Skalka.

3.5.3 Cyklistický mobiliář v obci



Co se týče prvků mobiliáře vztahujících se k cyklistice, v obci jsou zastoupeny v přiměřeném množství. Stojany na kola se nachází zejména u veřejností nejvíce využívaných míst, jako je pošta, obecní úřad či MŠ. Jejich stav je uspokojivý.

V obci se nenachází žádná turistická tabule, která by zobrazovala území Vrbátek a dostupné cykloturistické trasy v okolí s případnými tipy na výlety. Užitečné by také bylo jednoduché cykloodpočívadlo, které by sestávalo z krytého přístřešku, stojanu s informační tabulí, odpadkového koše, stojanu na kola, popřípadě cyklostanice 1. pomoci.

„V obci se nenachází žádná turistická tabule, zobrazující území Vrbátek.“

3.6 TURISTICKÉ ATRAKTIVITY V OKOLÍ OBCE

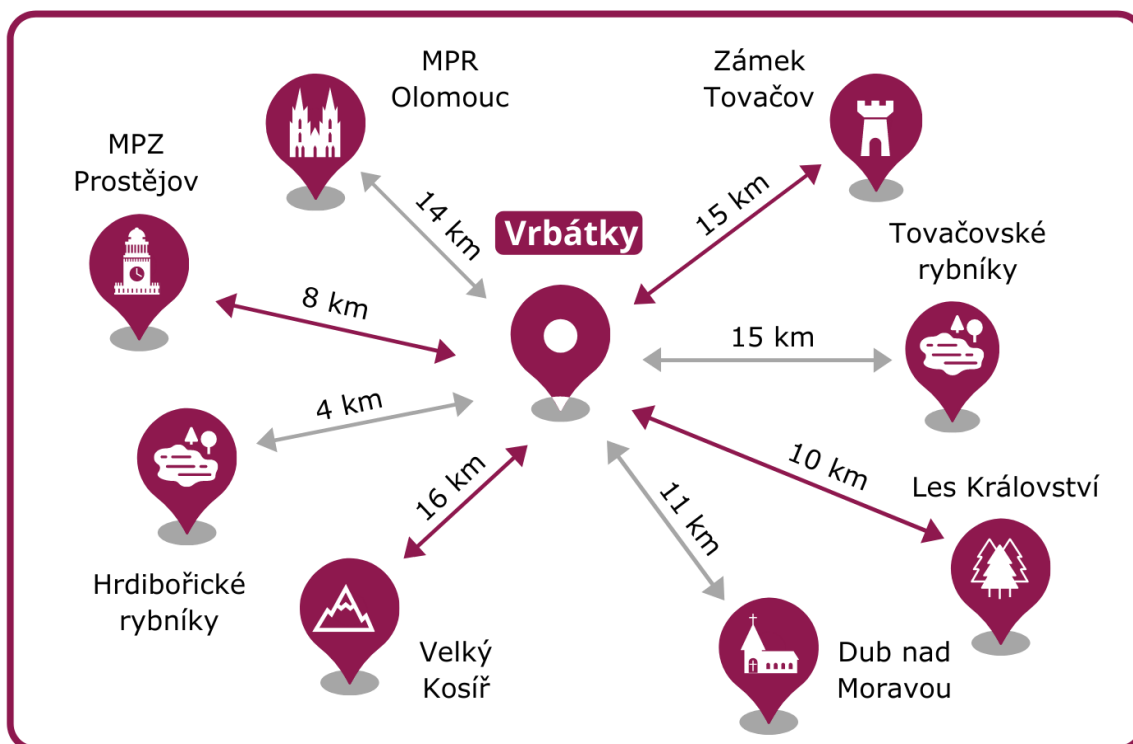
Obec Vrbátky je příhodným výchozím bodem pro cyklovýlety. Některá místa skýtají významné přírodní a kulturní památky či jiná pozoruhodná místa.

Mezi nejvýznamnější místa v okolí patří národní přírodní památka Hrdibořické rybníky, která je asi 3,5 km vzdálena, přibližný čas jízdy na kole je tedy asi 20 minut a trasa vede zejména po komunikacích III. třídy.

„Obec Vrbátky je příhodným výchozím bodem pro cyklovýlety.“

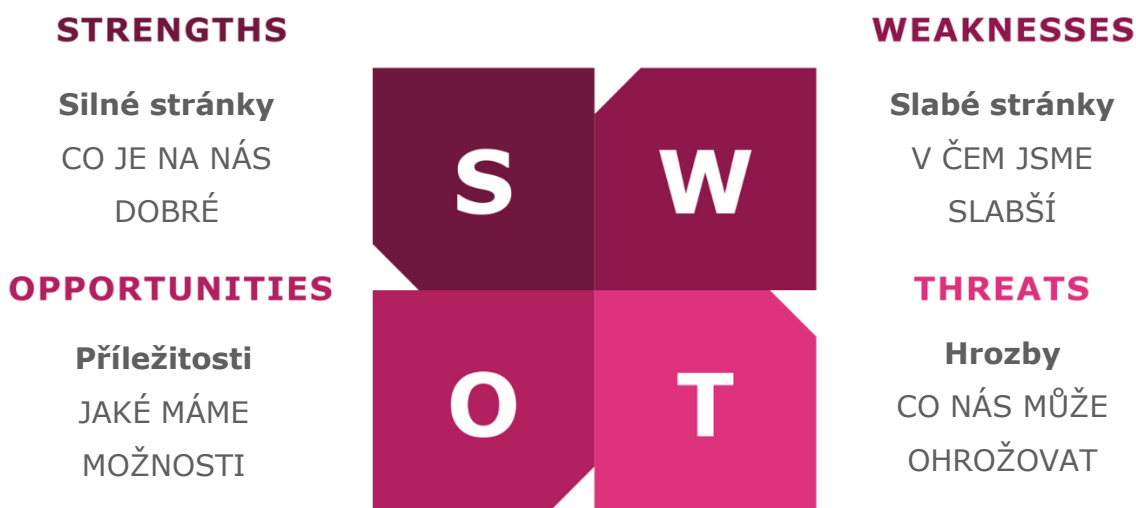
Významnou destinací je rovněž přírodní rezervace Les Království, která leží ve vzdálenosti 10 km, na kole je tedy z Vrbátek dosažitelná zhruba do 50 minut, přičemž trasa vede zejména po komunikaci III. třídy a polních cestách.

Kulturní památka v Dubu nad Moravou, kostel Očišťování Panny Marie, je vzdálena asi 11 km z Vrbátek. Cesta na kole tak trvá zhruba 60 minut. Trasa vede po komunikacích III. třídy a po Moravské stezce.



3.7 SWOT ANALÝZA

SWOT analýza je dnes již standardní analytickou metodou nejen regionálního rozvoje, jejíž podstatou je odhalení a současně vzájemné porovnávání vnitřních silných a slabých stránek a vnějších podmínek působících na obec. Jedná se o analýzu hlavních tendencí současného a budoucího vývoje obce Vrbátky v oblasti rozvoje cyklostezek.



Smysl SWOT analýzy spočívá v akceptování silných stránek a odstraňování (nebo alespoň omezování) stránek slabých, čímž se zvyšuje pravděpodobnost budoucí realizace příhodných možností, a naopak se omezuje dopad pojmenovaných hrozeb.

Výsledky SWOT analýzy slouží jako základ pro další analyzování obce Vrbátek, vymezení problémových oblastí a zaměření strategie rozvoje cyklostezek v obci Vrbátky.

• Geografická poloha obce – mezi městy Olomouc a Prostějov • relativně velký zájem vedení obce i občanů o rozvoj cyklodopravy • Atraktivní lokality v dojezdové vzdálenosti (na kole) • Propojení (chodníky) mezi místními částmi • Cyklotrasy a cyklostezky v blízkém okolí • Dobrý stav místních komunikací • Nenáročná forma cykloturistiky v rovinaté Hané	• Žádná cyklostezka či cyklotrasa na území obce • Nedostatečné označení turistických cest • Slabá občanská vybavenost • Absence fungujícího restauračního zařízení • Zatížení tranzitní dopravou nákladních aut (Prostějov – Vrbátky – Olomouc) • Existence nebezpečných míst na komunikacích pro motorovou dopravu
• Výstavba páteřní cyklostezky Vrbátky – Prostějov • Zkvalitňování vybavenosti mobiliáře (značení, infotabule) • Účelné a environmentálně šetrné využití existujících polních cest pro potřeby cykloturistiky • Využití možností dotací z operačních programů • Další rozvoj sítě cykloturistických tras (formou budování samostatných cyklostezek, doznačování vybraných úseků cyklotras, ...)	• Problémy v oblasti řešení majetkoprávních vztahů při rozvoji cykloturistiky • Zhoršování stavu mobiliáře a využívaných komunikací • Jednotlivá navrhovaná opatření budou jen formální a nebudou naplňovaná

4 NÁVRHOVÁ ČÁST

Návrhová část vychází z poznatků analytické části a SWOT analýzy. Reflektuje témata, která jsou pro další rozvoj obce stěžejní. Návrhová část postupuje od strategické vize ke konkrétním aktivitám.

STRATEGICKÁ VIZE

Dlouhodobá vize určuje představu o budoucnosti obce, vyjadřuje, jak se bude obec rozvíjet a měnit. Strategická vize vychází z poznatků analytické části a z nápadů občanů. Realizace uvedených aktivit napomůže k naplnění této vize a zajistí tak rozvoj cyklistické infrastruktury v obci Vrbátky.

Vize rozvoje cyklostezek v obci Vrbátky

Obec Vrbátky je klidnou a bezpečnou lokalitou pro život obyvatel a dbá na cyklistickou prostupnost na celém svém území. Cyklisté mohou využívat jak samostatné vyhrazené stezky, tak i terénní cyklotrasy. Síť cyklostezek slouží ke každodenní dopravě lidí do práce a do školy, ale i pro aktivní trávení volného času. Nachází se zde směrové značky, které zjednodušují orientaci i pro návštěvníky obce.

PŘEHLED OBLASTÍ PODPORY CYKLISTIKY

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA

Úsek 1-2: Cyklostezka Vrbátky – Prostějov (Vrahovice)

Úsek 3-4: Stezka pro pěší z Duban od hřbitova k nádraží ve Vrbátkách

Úsek 5-6: Stezka pro pěší i cyklisty Dubany – Olšany u Prostějova

Úsek 6-7: Stezka pro pěší s napojením na chodníky Dubany-Hablov

Úsek 7-8: Chodník Dubany– Hablov

Úsek 8-9: Polní cesta vedoucí kolem fotovoltaické elektrárny

Úsek 9-10: Smičková stezka

Úsek 9-11: Smičková stezka

Úsek 10-13: Spojovací stezka Vrbátky – Bystročice

Úsek 12-13: Chodník Margelík – Vrbátky

Úsek 13-14: Chodník Margelík – Vrbátky

Úsek 14-15: Chodník Margelík – Vrbátky

Úsek 14-16: Polní cesta k Blatě směrem Blatec

Úsek 16-17: Cyklostezka Vrbátky – Blatec

Úsek 16-18: Cyklostezka Vrbátky – Blatec

Úsek 16-19: Stezka pro pěší kolem Blaty, do Hrdibořic

Úsek 19-20: stezka pro pěší kolem Blaty, do Hrdibořic

Úsek 20-21: Stezka pro pěší kolem Blaty, do Hrdibořic

Úsek 18-22: Vycházková stezka ke psímu cvičišti

Úsek 23-24: Spojovací stezka mezi Vrbátkami a Štětovicemi
Úsek 25-27: Polní cesta ze Štětovic na Kraličky
Úsek 26-28: Vycházkový okruh pouze pro pěší
Úsek 28-29: Spojovací vycházková cesta
Úsek 27-30: Polní cesta s napojením Řezníčkovy cesty do Kraliček
Úsek 31-32: spojovací stezka Dubany-Vrbátky
Úsek 33-34: Spojovací stezka Vrbátky – Štětovice
Úsek 35-36: Cesta k rybníku
Úsek 37-38: Betonová cesta Vrbátky-Dubany

5 IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

Účelem implementace je zajistit úspěšné zavedení strategie cyklostezek do praxe řízení obce.

ZPŘÍSTUPNĚNÍ DOKUMENTU

Dokument bude zveřejněn na internetových stránkách obce Vrbátky a zároveň bude k nahlédnutí, případně i k zapůjčení v listinné podobě na obecním úřadě.

HODNOCENÍ PLNĚNÍ STRATEGIE

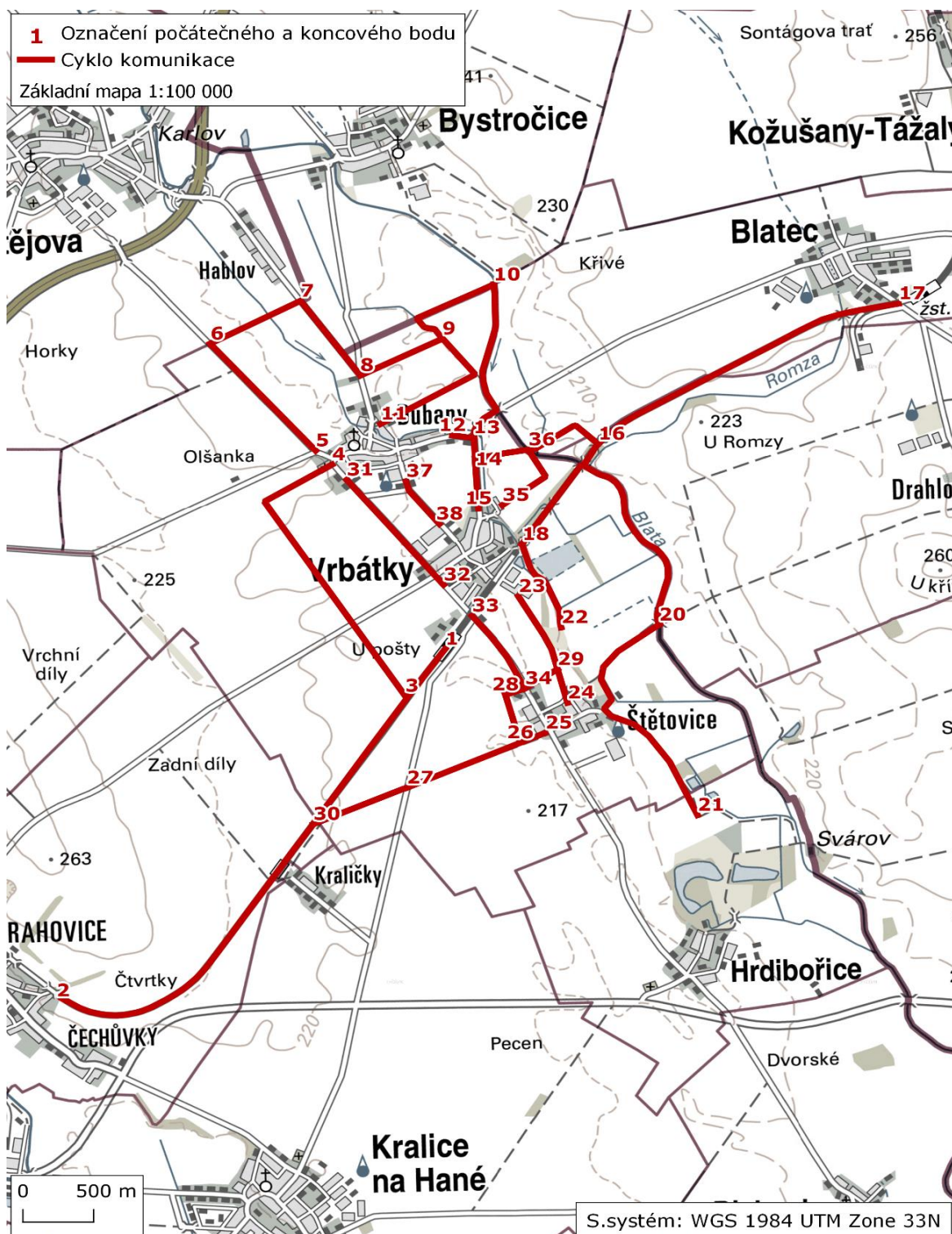
Plnění strategie bude kontrolováno průběžně, bude vyhodnoceno, do jaké míry byly naplánované aktivity skutečně realizovány, či z jakých důvodů případně realizovány být nemohly. Současně budou případně přehodnoceny jednotlivé záměry z hlediska možnosti a potřeby jejich realizace.

JEDNOTLIVÉ AKTIVITY

Konkrétní aktivity formulují přístup k naplnění strategické vize. Vize bude naplněna realizací konkrétních rozvojových aktivit.

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA

Základním předpokladem efektivního rozvoje cyklistiky je především úroveň cyklistické infrastruktury, a to zejména přítomnost cyklostezek, cyklotras a jejich dobrý technický stav.



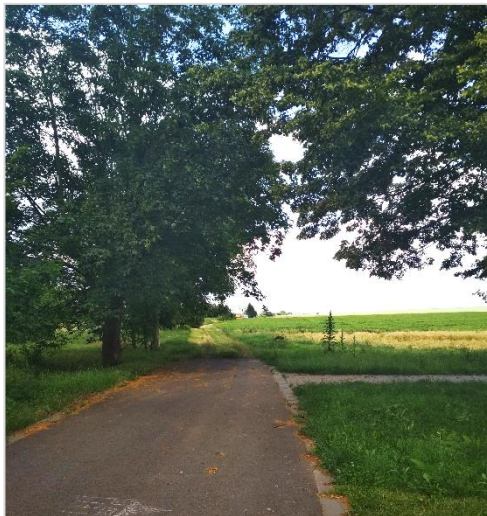
Aktivita 1

ÚSEK 1-2

CYKLOSTEZKA VRBÁTKY – PROSTĚJOV (VRAHOVICE)

SOUČASNÝ STAV

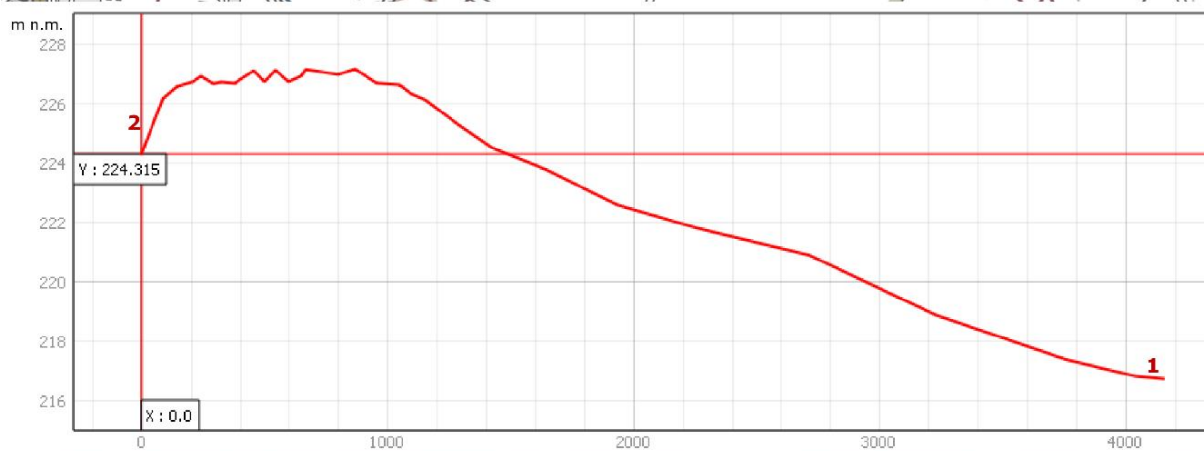
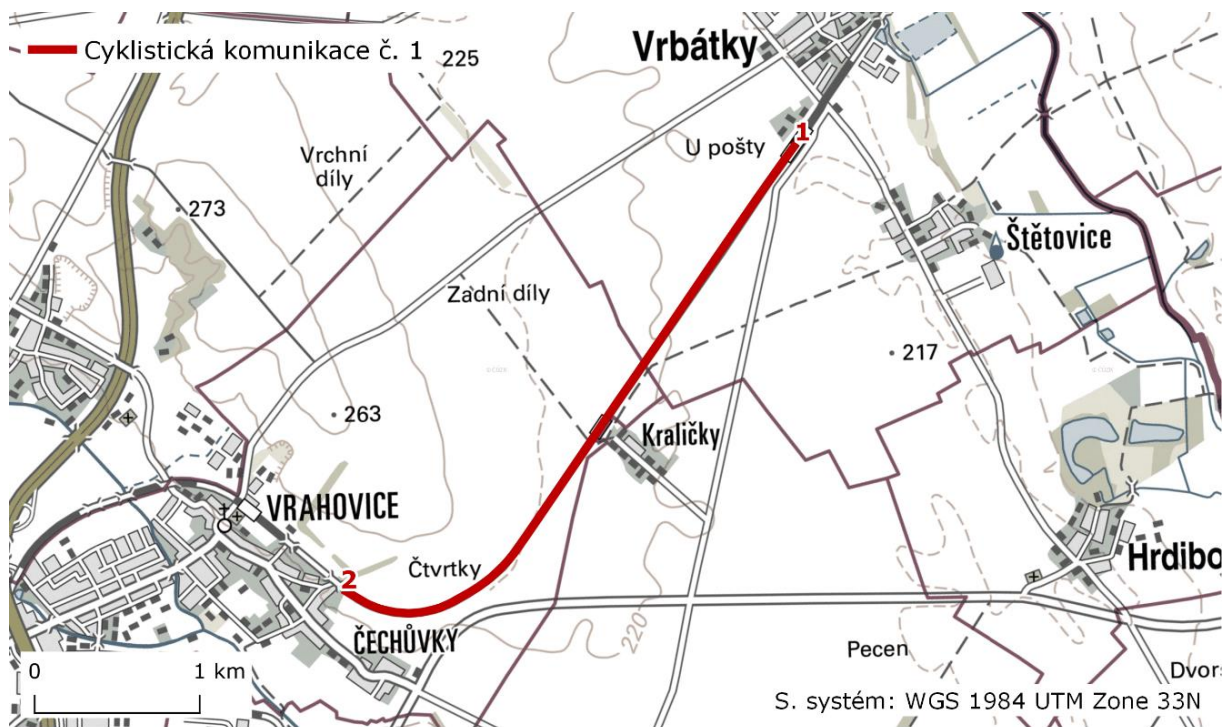
Obec Vrbátky a město Prostějov spojuje frekventovaná silnice III/4357. Podél této komunikace zde pro cyklisty není vybudována žádná cyklostezka ani cyklistický pruh, které by zajišťovaly bezpečnost účastníků provozu. Na území je navržena výstavba nové cyklostezky, která by propojovala Vrbátky s Prostějovem podél železniční trati. V řešené lokalitě se aktuálně nachází orná půda s nezpevněnou cestou.



NAVRHOVANÝ STAV

Obec Vrbátky má rychlé spojení do města Prostějov díky nově vybudované cyklostezce, jenž zajišťuje bezpečný pohyb obyvatel i cykloturistů. Jsou vytvořeny podmínky pro mobilitu a odstraněny překážky bránící rozvoji cyklistické dopravy. Umístění cyklostezky podél železniční trati je výhodné zejména v podobě menší finanční investice, jelikož se stezka nachází ochranném pásmu železnice a odpadly tak majetkoprávní problémy. V řešené lokalitě je vybudována asfaltovo-betonová cyklostezka spojující Vrbátky s MČ Prostějova – Vrahovice v celkové délce 4,2km a šířce 2,5 m, z čehož 1,6 km se nachází v k. ú. Vrbátky.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 2

ÚSEK 3-4

STEZKA PRO PĚŠÍ Z DUBAN OD HŘBITOVA K NÁDRAŽÍ VE VRBÁTKÁCH

SOUČASNÝ STAV

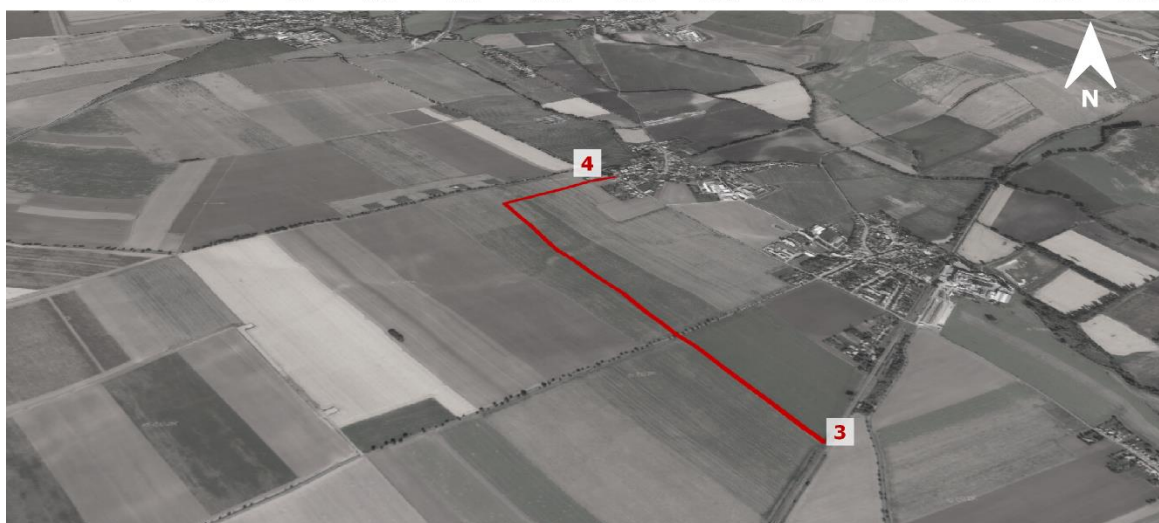
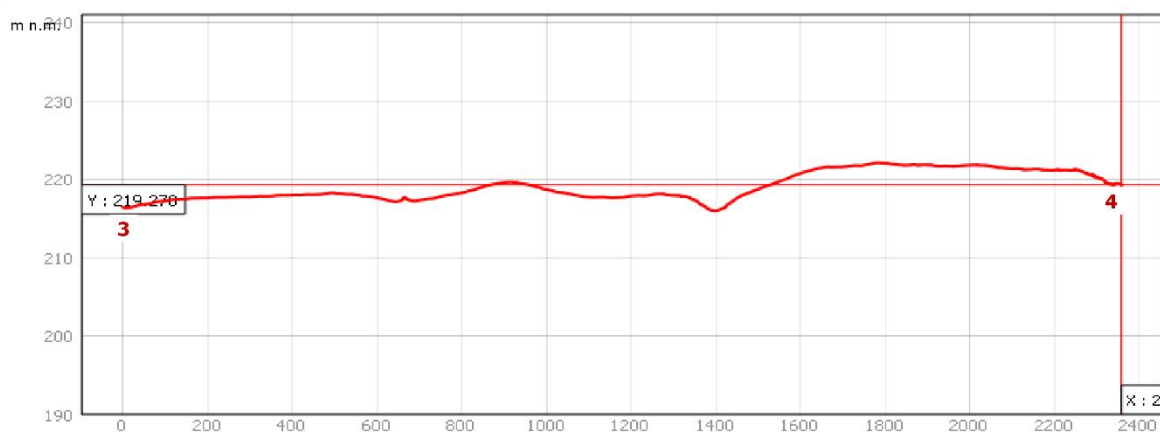
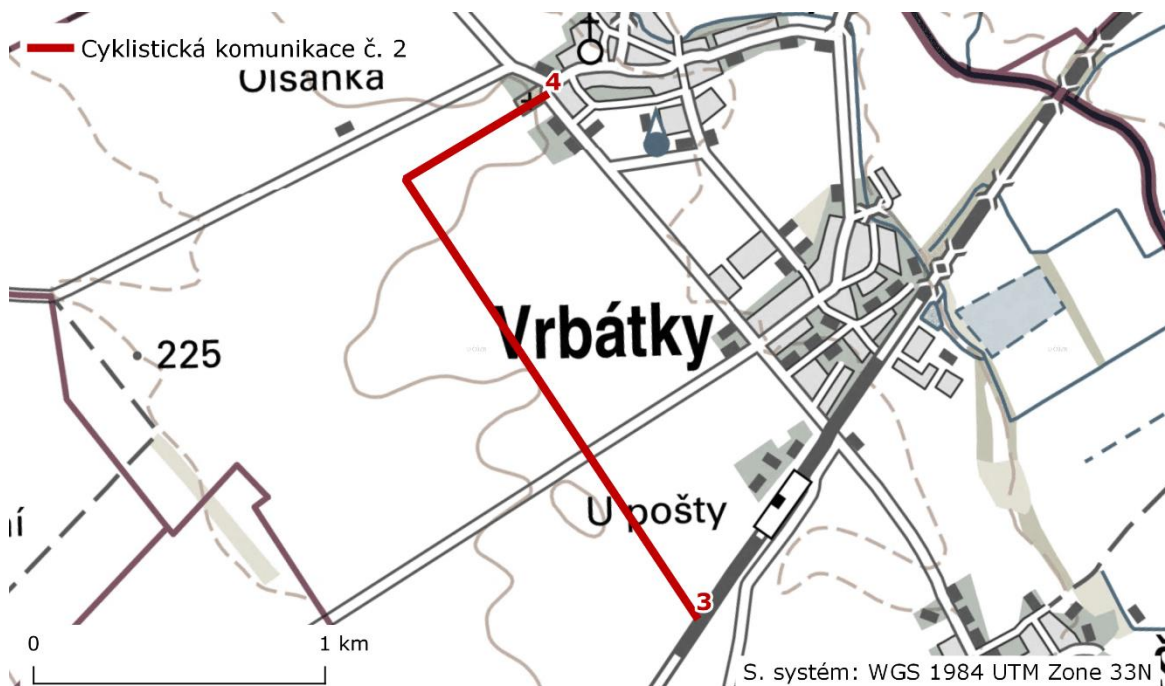
V řešené lokalitě se aktuálně nachází orná půda. Není zde vedena žádná cesta ani pro pěší.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě je vycházková stezka pro pěší z Duban od hřbitova k nádraží ve Vrbátkách, s napojením na cyklostezku v délce 2,9 km a 2,0 m s travnatým povrchem.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 3

ÚSEK 5-6

STEZKA PRO PĚŠÍ I CYKLISTY DUBANY-OLŠANY U PROSTĚJOVA

SOUČASNÝ STAV

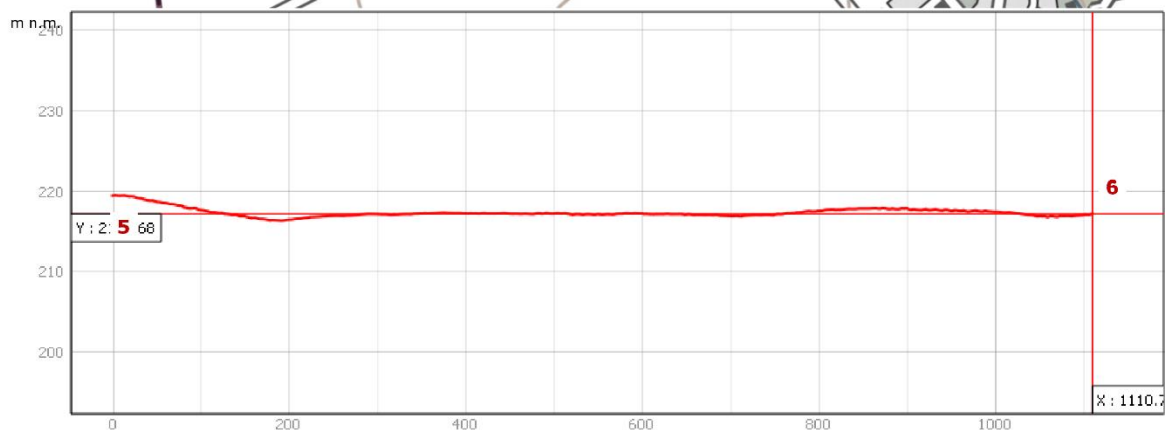
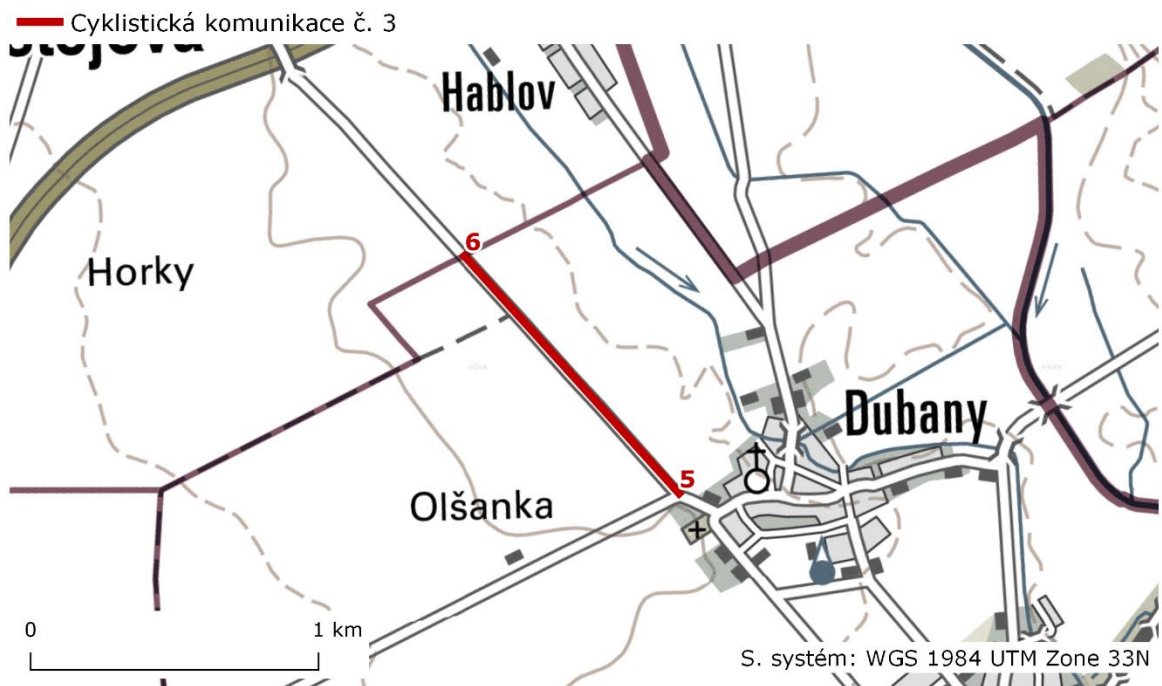
V řešené lokalitě se aktuálně nachází cesta s asfaltovým povrchem v délce 1,1 km a šířce 5,5 m.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě je asfaltovo-betonová stezka pro pěší i pro cyklisty v původních parametrech, tj. délce 1,1 km a šířce 5,5 m. Stezka vede z m. č. Dubany s možností napojení na další cesty v Olšanech u Prostějova. Průběžně zde probíhá údržba stávajícího stavu, bez předpokladu výrazné změny parametrů stezky.

HARMONOGRAM: Průběžná údržba



Aktivita 4

ÚSEK 6-7

STEZKA PRO PĚŠÍ S NAPOJENÍM NA CHODNÍKY DUBANY-HABLOV

SOUČASNÝ STAV

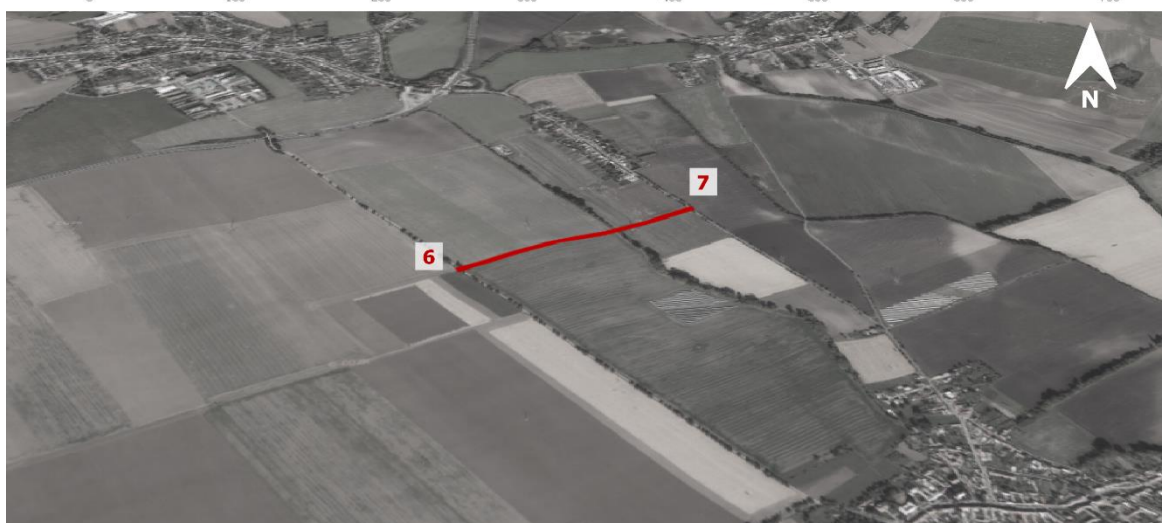
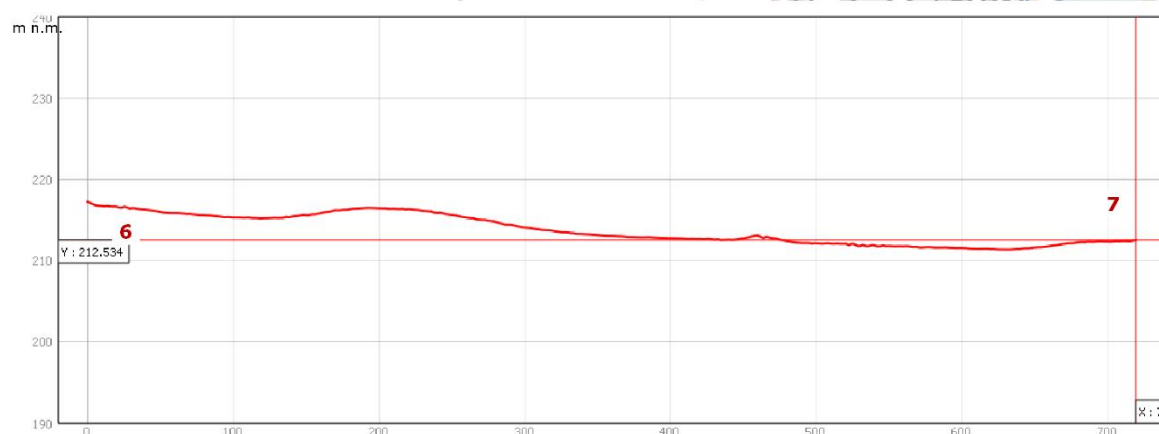
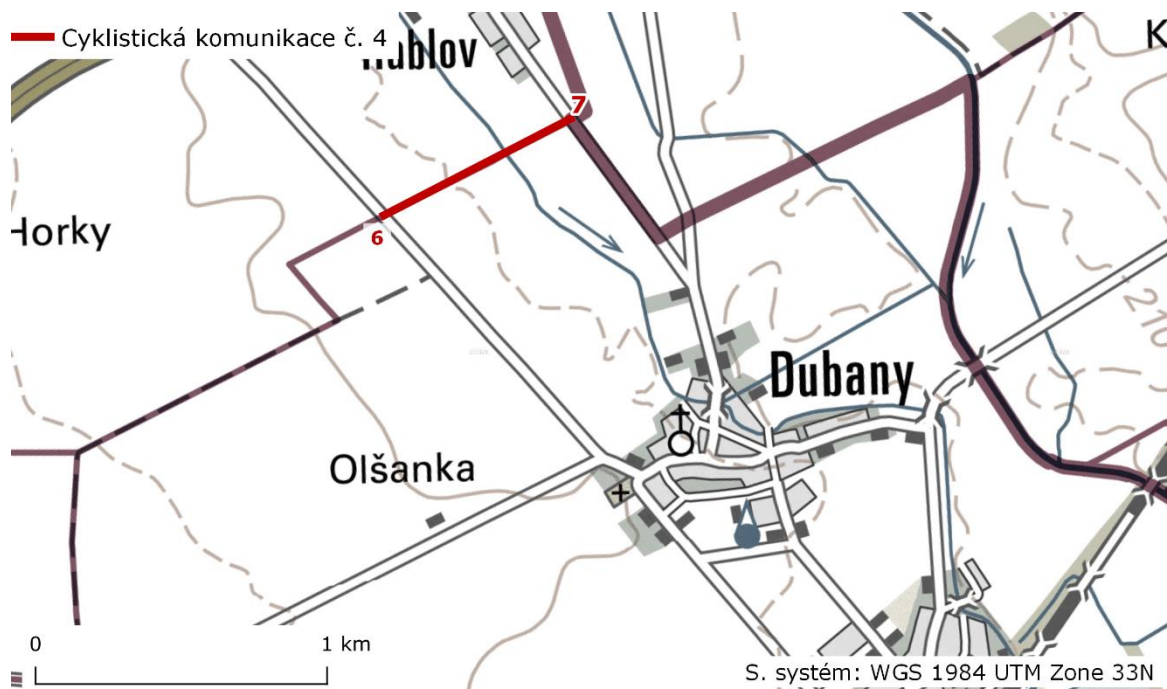
V řešené lokalitě se aktuálně nachází nebezpečná cesta mezi poli v délce 0,7 km a šířce 2,5 m.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě je stezka pro pěší se šotolinovým povrchem v původních parametrech, tj. délce 0,7 km a šířce 2,5 m. Cesta spojuje místní část Dubany s vesnicí Hablov, jenž je součástí obce Olšany u Prostějova.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 5

ÚSEK 7-8

CHODNÍK DUBANY-HABLOV

SOUČASNÝ STAV

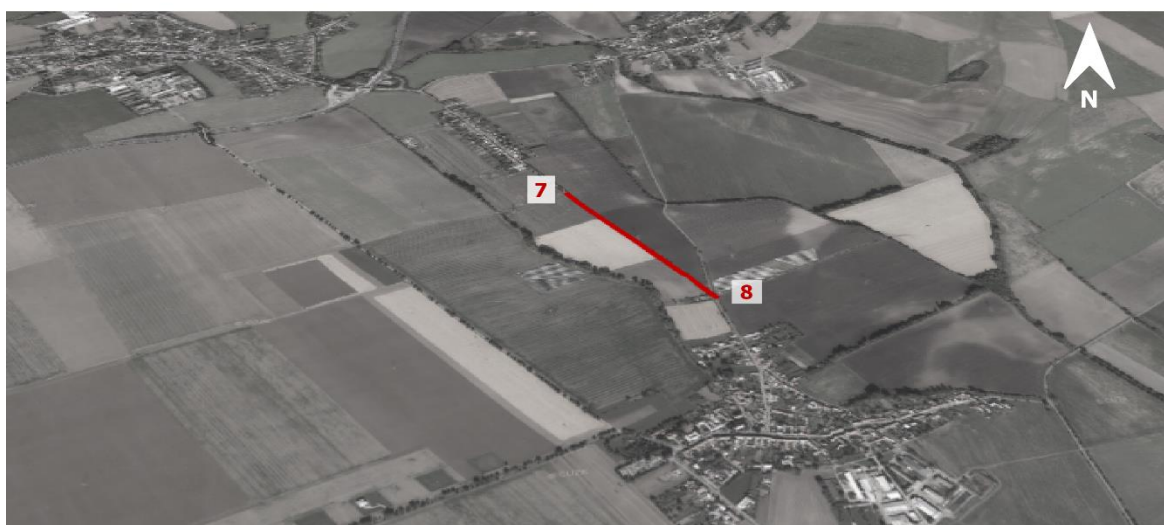
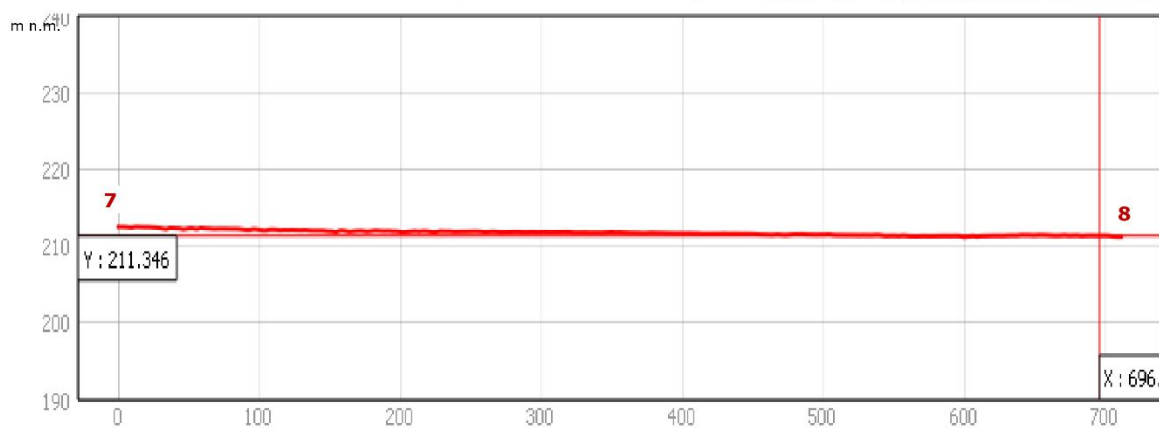
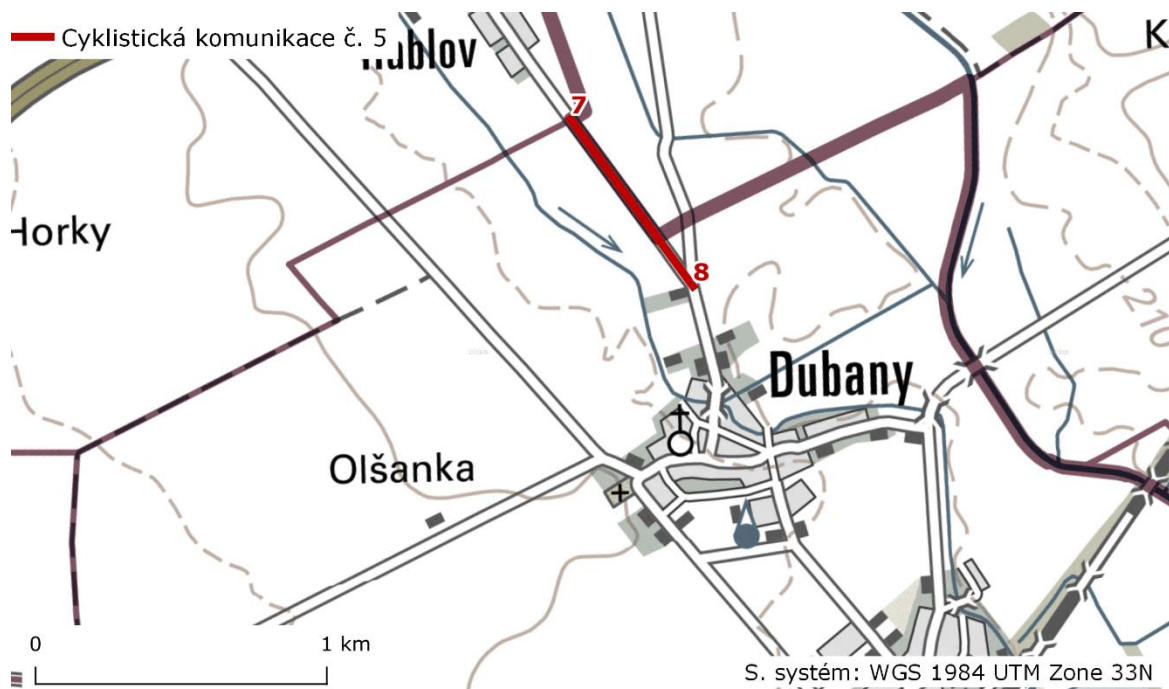
V řešené lokalitě se aktuálně nachází příkop podél silnice III/5707, která spojuje místní část Vrbátek – Dubany s obcí Olšany u Prostějova přes vesnici Hablov.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě je vybudován chodník se šotolinovým povrchem v délce 0,7 km a šířce 1,5 m, který slouží chodcům k přesunu mezi m. č. Dubany a m. č. Hablov, jenž je součástí obce Olšany u Prostějova.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 6

ÚSEK 8-9

POLNÍ CESTA VEDOUcí KOLEM FOTOVOLTAICKÉ ELEKTRÁRNY

SOUČASNÝ STAV

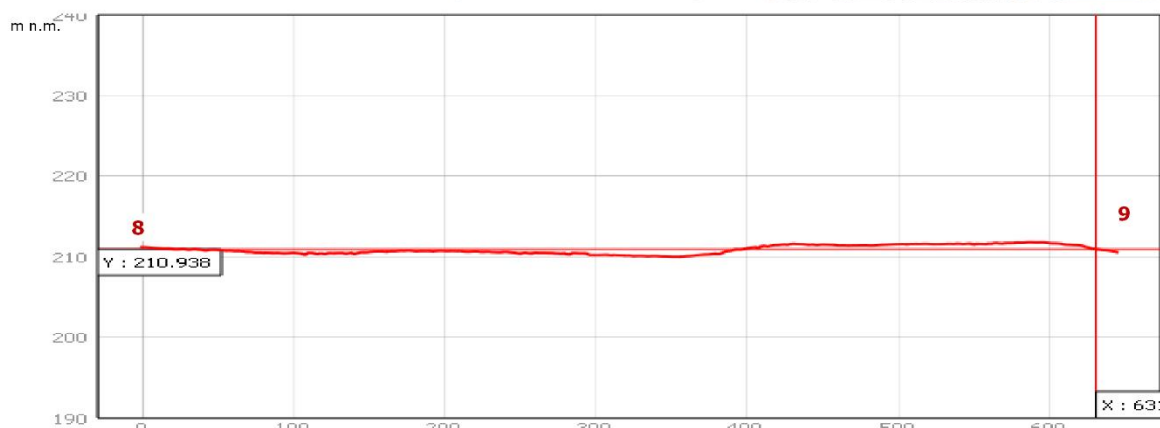
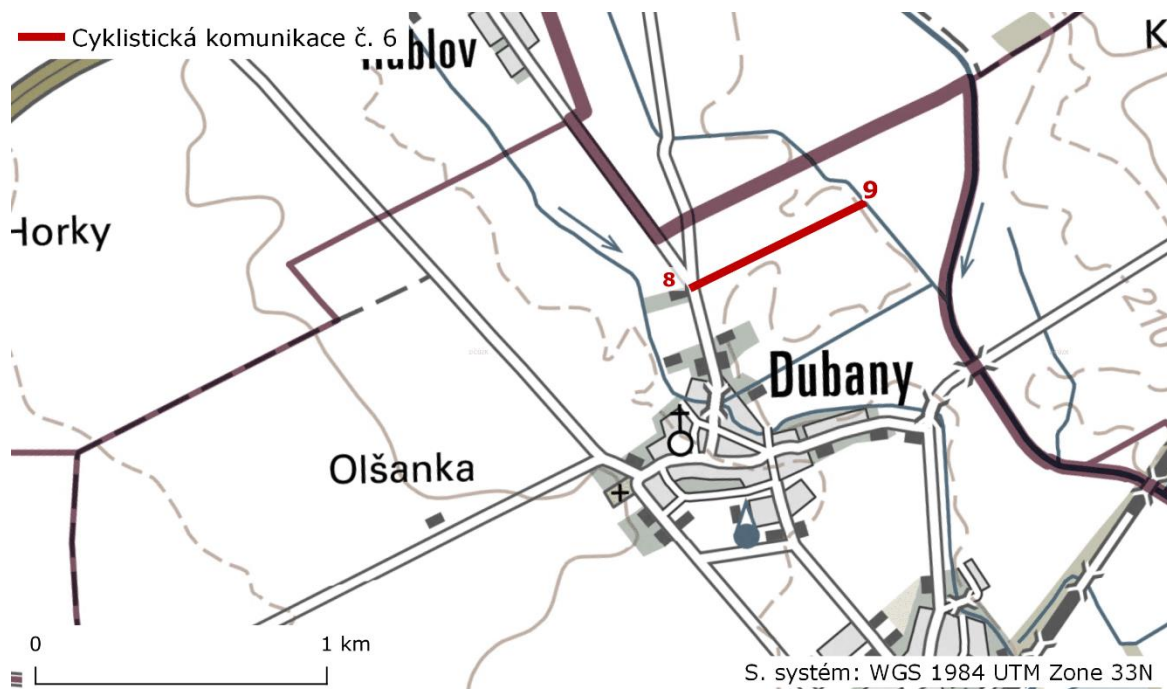
V řešené lokalitě u FVE se aktuálně nachází zpevněná cesta s recyklátovým povrchem v délce 0,7 km a šířce 3,5 m.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází zpevněná cesta s recyklátovým povrchem v původních parametrech, tj. délce 0,7 km a šířce 3,5 m, která má obslužnou funkci pro pěší i cyklisty. Průběžně zde probíhá údržba stávajícího stavu, bez předpokladu výrazné změny parametrů stezky.

HARMONOGRAM: Průběžná údržba



Aktivita 7

ÚSEK 9-10 SMIČKOVA STEZKA

SOUČASNÝ STAV

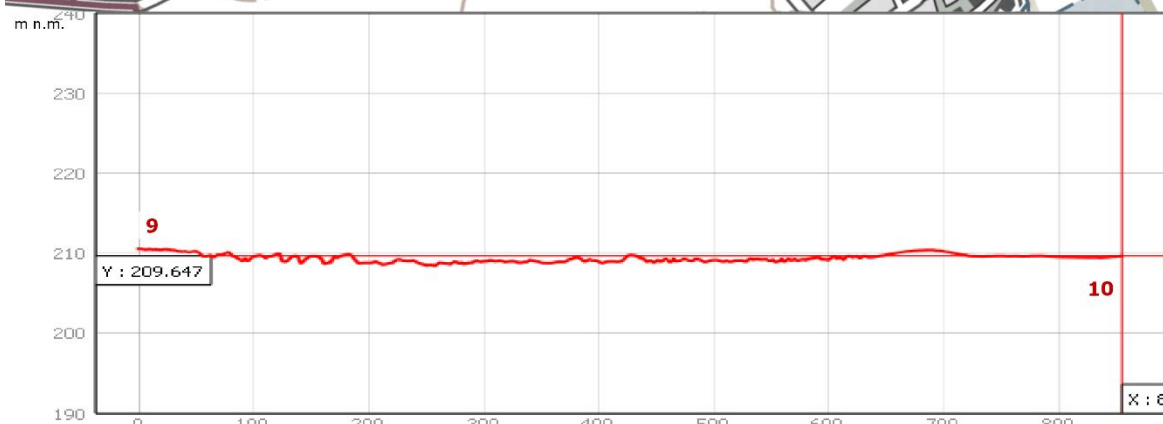
V řešené lokalitě se aktuálně nachází cesta se šotolinovým povrchem v délce 0,9 km a šířce 1,5 m. Úsek je součástí tzv. Smičkovy stezky, která pokračuje přes mostek, podél řeky Blaty do obce Bystročice.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází cesta se šotolinovým povrchem v původních parametrech, tj. délce 0,9 km a šířce 1,5 m, která plní vycházkovou funkci pro pěší i cyklisty směřující do Bystročic. Průběžně zde probíhá údržba stávajícího stavu, bez předpokladu výrazné změny parametrů stezky.

HARMONOGRAM: Průběžná údržba



Aktivita 8

ÚSEK 9-11 SMIČKOVA STEZKA

SOUČASNÝ STAV

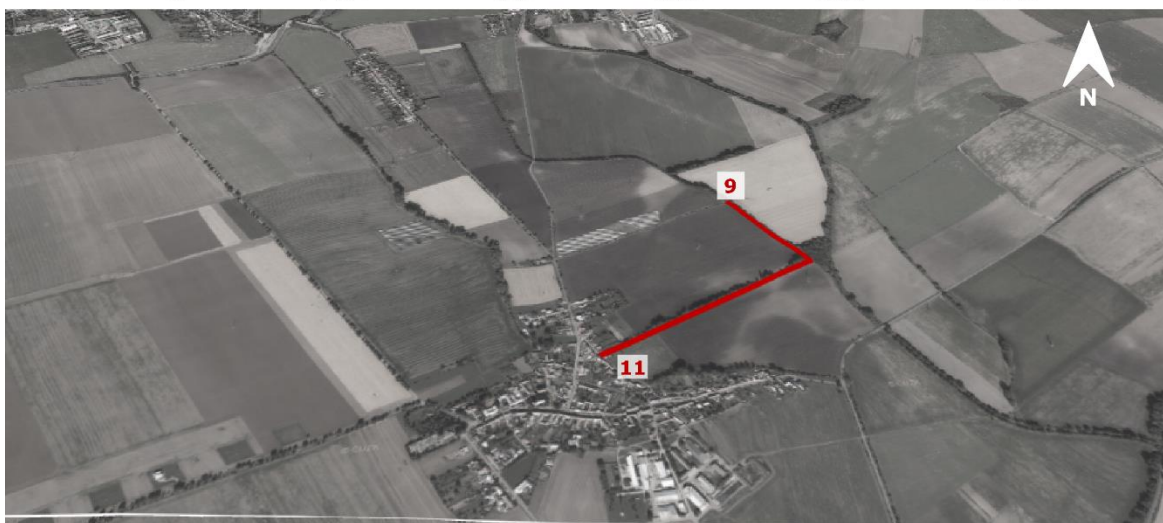
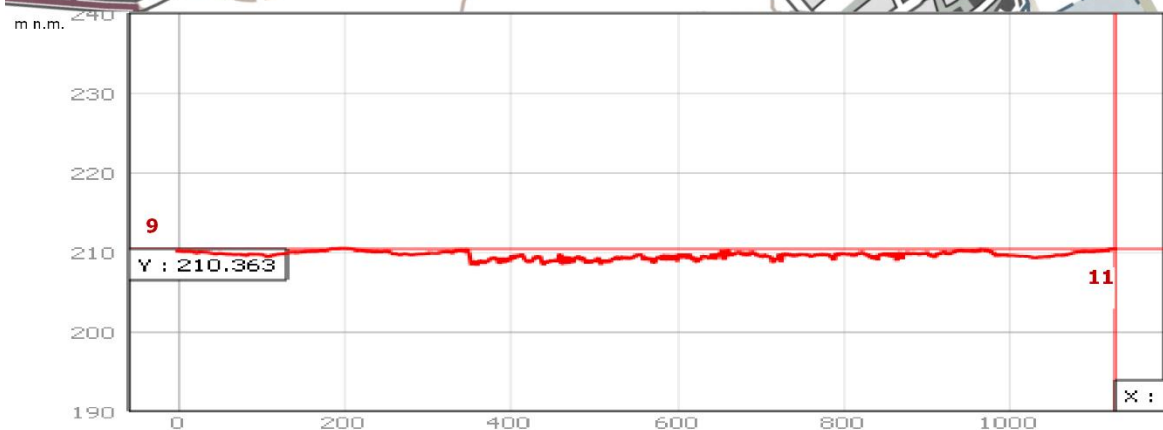
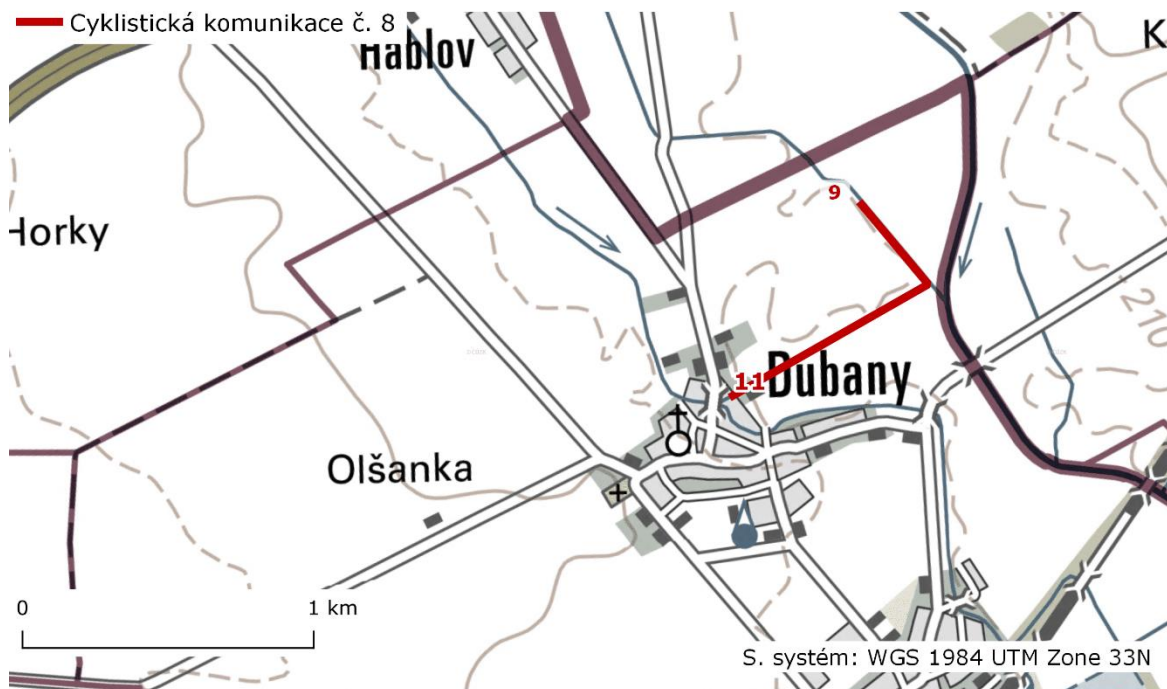
V řešené lokalitě místní části Dubany se aktuálně nachází cesta se šotolinovým povrchem v délce 1,0 km a šířce 1,5 m. Úsek je součástí tzv. Smičkovy stezky, jež je vedena po původních polních cestách.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází cesta se šotolinovým povrchem v původních parametrech, tj. v délce 1,0 km a šířce 1,5 m, která slouží jako vycházková trasa pro pěší i cyklisty. Průběžně zde probíhá údržba stávajícího stavu, bez předpokladu výrazné změny parametrů stezky.

HARMONOGRAM: Průběžná údržba



Aktivita 9

ÚSEK 10-13

SPOJOVACÍ STEZKA VRBÁTKY-BYSTROČICE

SOUČASNÝ STAV

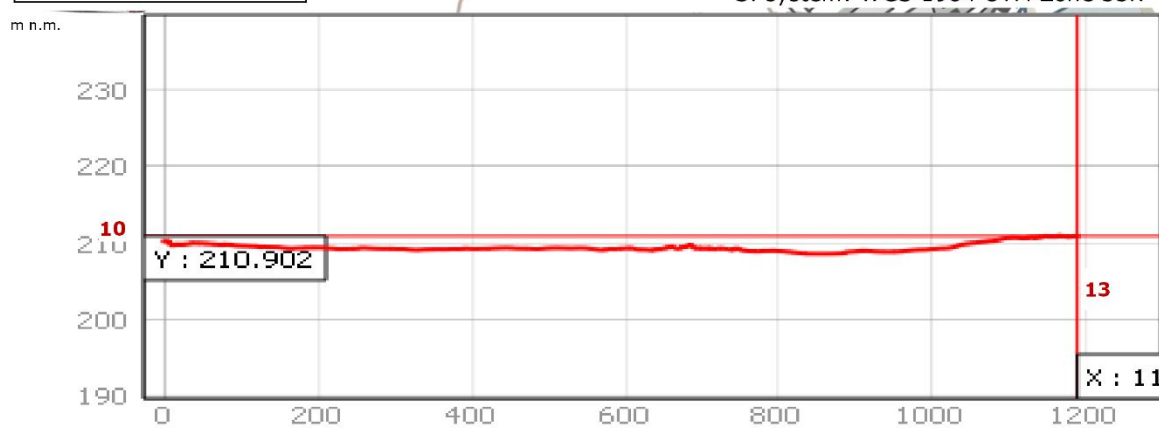
V řešené lokalitě rostou křoviny podél koryta řeky Blaty.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází zpevněná šotolinová stezka v délce 1,3 km a šířce 1,5 m, který slouží jako vycházková trasa spojující Vrbátky a Bystročice podél řeky Blaty.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 10

ÚSEK 12-13 **CHODNÍK MARGELÍK-VRBÁTKY**

SOUČASNÝ STAV

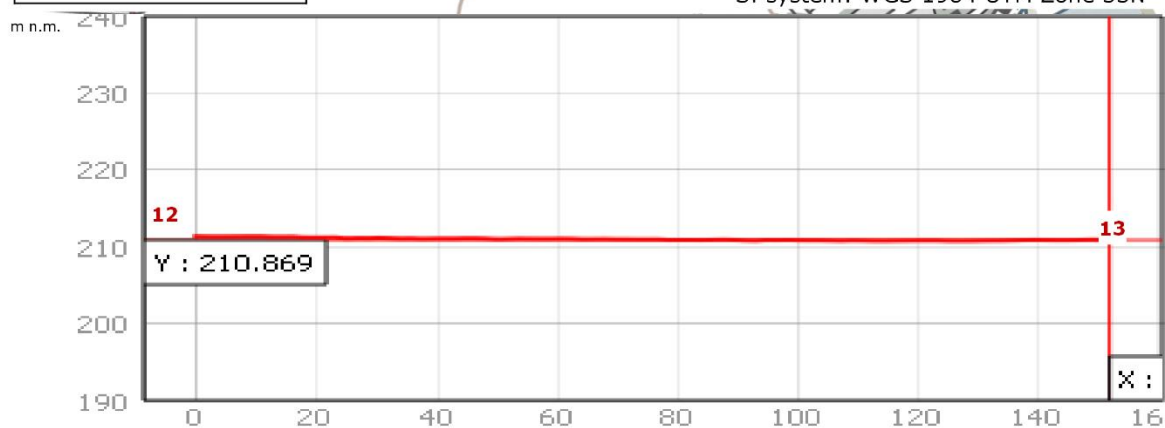
V řešené lokalitě se aktuálně nachází zarostlý příkop podél cesty.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě je vybudovaný chodník se zámkovou dlažbou, který spojuje část Duban – Margelík a Vrbátky v délce 0,1 km a šířce 1,5 m. Celá trasa je osvětlená a navazuje na chodník v Dubanech.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 11

ÚSEK 13-14 CHODNÍK MARGELÍK-VRBÁTKY

SOUČASNÝ STAV

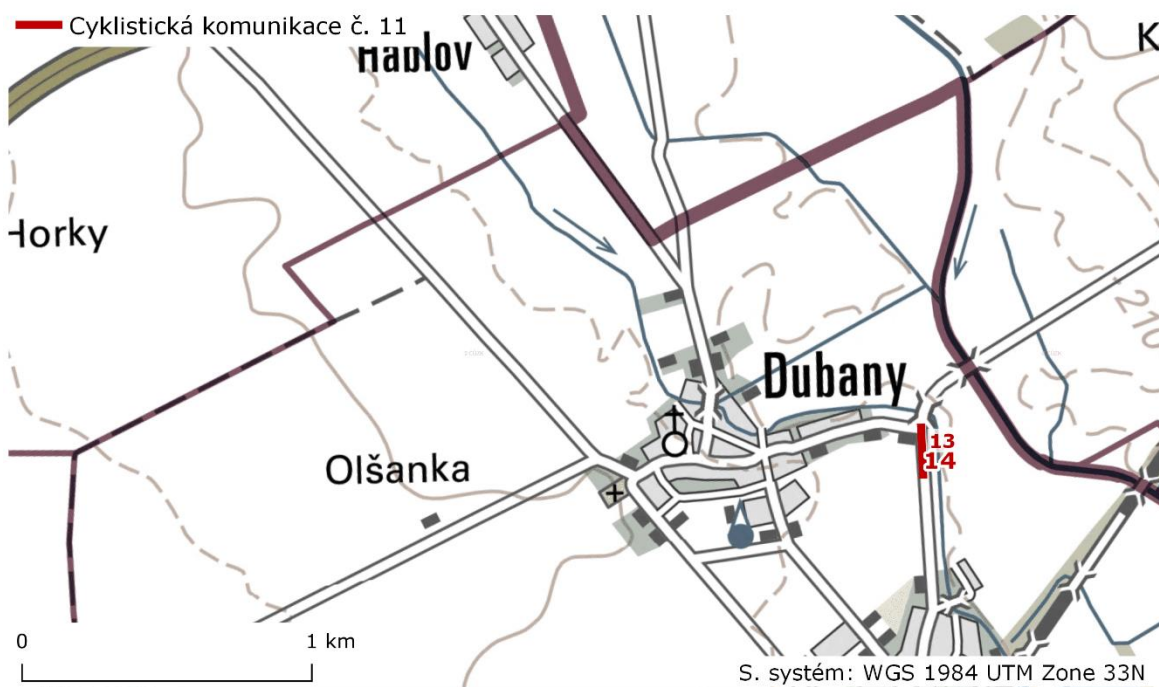
V řešené lokalitě se aktuálně nachází příkop podél silnice III/4357.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě je vybudovaný chodník se šotolinovým povrchem, který spojuje část Duban – Margelík a Vrbátky v délce 0,2 km a šířce 2,0 m.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 12

ÚSEK 14-15 CHODNÍK MARGELÍK-VRBÁTKY

SOUČASNÝ STAV

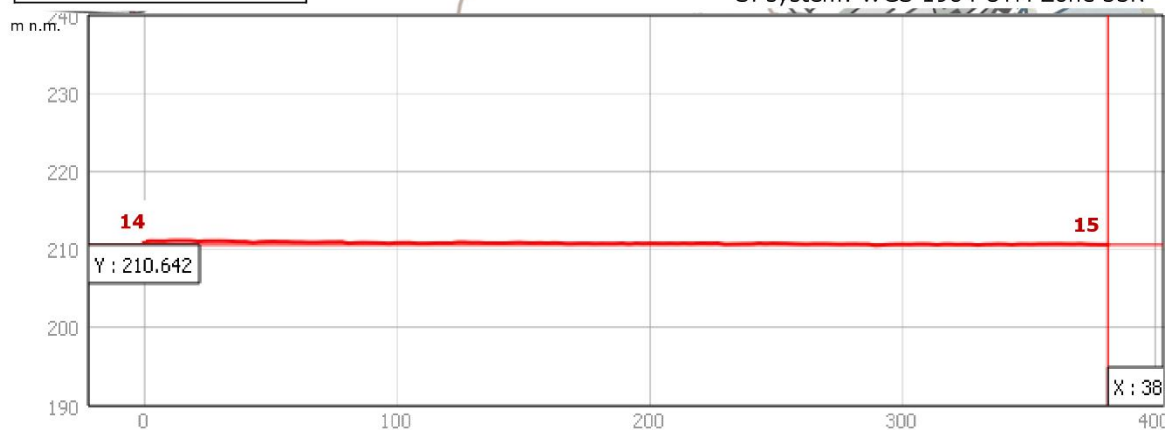
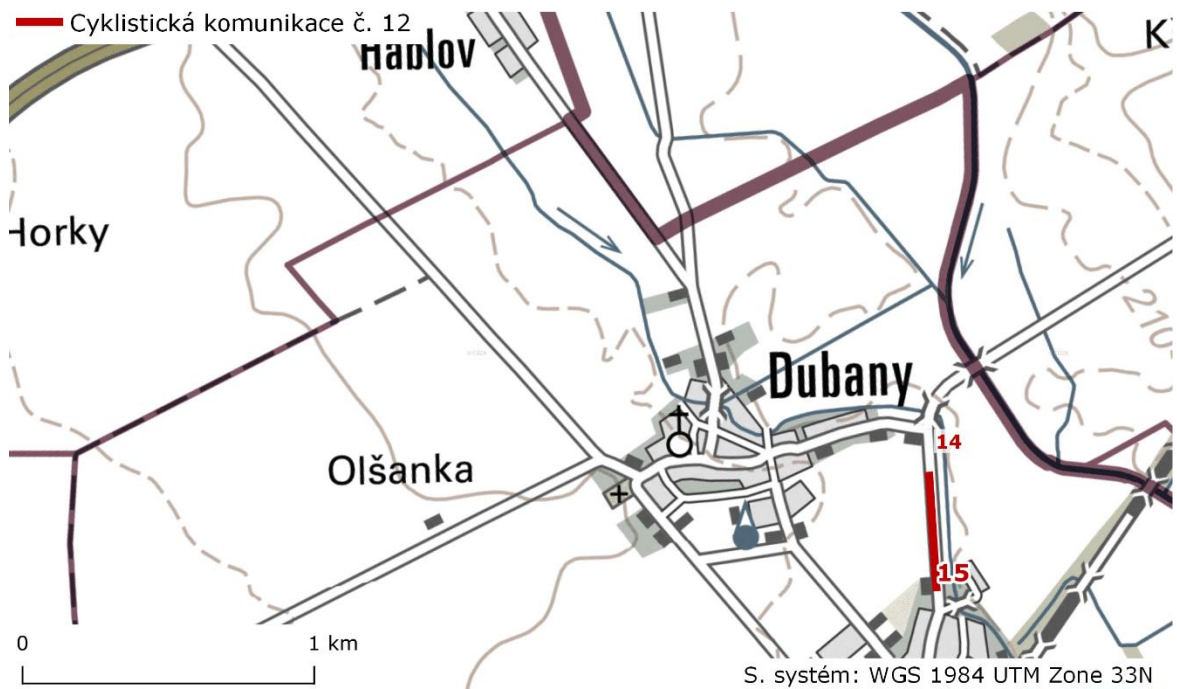
V řešené lokalitě se aktuálně nachází příkop podél silnice III/4357.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě je vybudovaný chodník se šotolinovým povrchem, který spojuje část Duban – Margelík a Vrbátky v délce 0,4 km a šířce 2,0 m. Navazuje na místní komunikaci v obci Vrbátky.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 13

ÚSEK 14-16

POLNÍ CESTA K BLATĚ SMĚREM BLATEC

SOUČASNÝ STAV

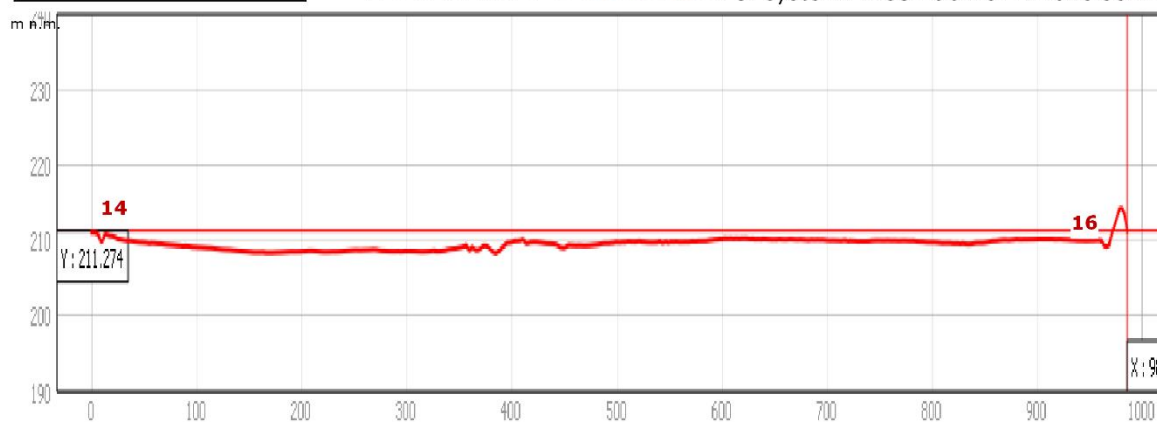
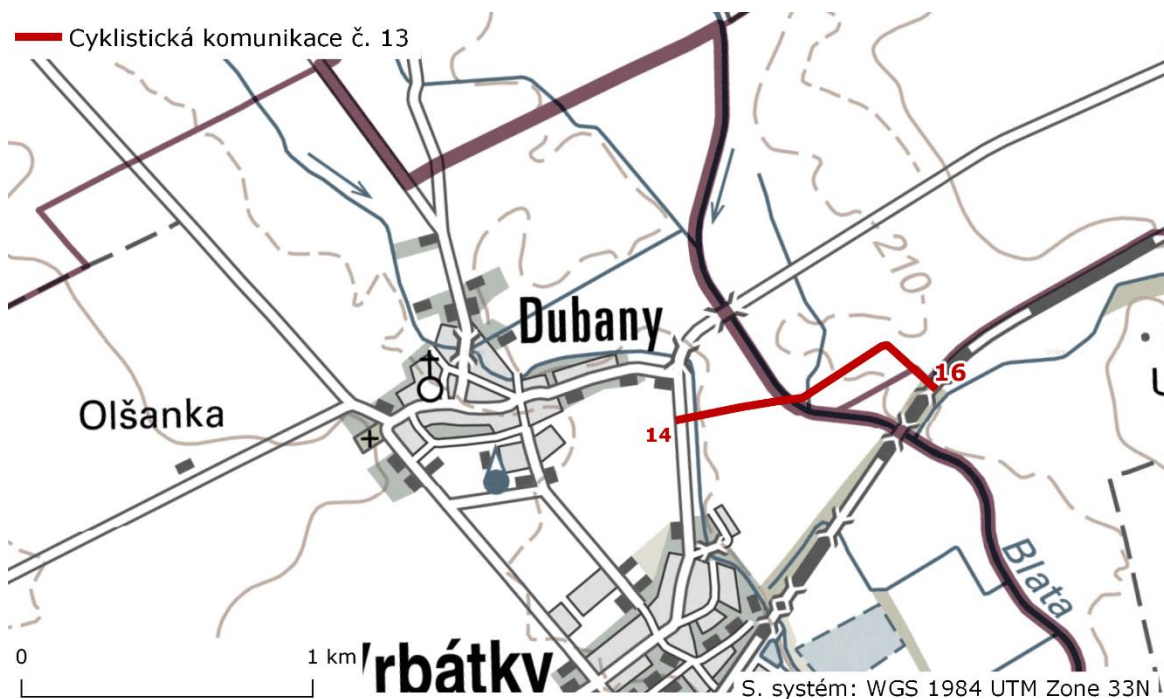
V řešené lokalitě se aktuálně nachází nezpevněná cesta mezi poli v délce 1,0 km a šířce 2,5 m.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě je obslužná stezka pro pěší i cyklisty se šotolinovým povrchem v původních parametrech, tj. délce 0,7 km a šířce 2,5 m. Cesta vede směrem do obce Blatec.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 14

ÚSEK 16-17

CYKLOSTEZKA VRBÁTKY – BLATEC

SOUČASNÝ STAV

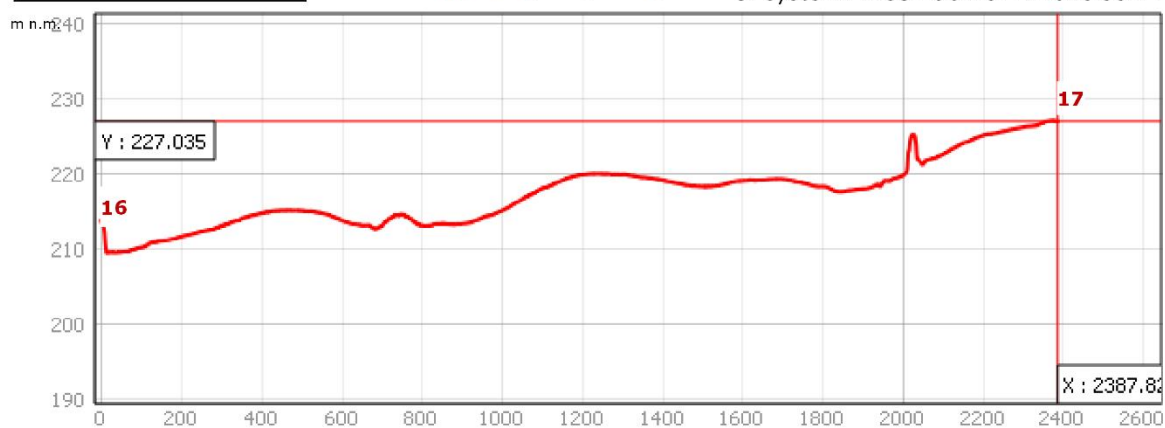
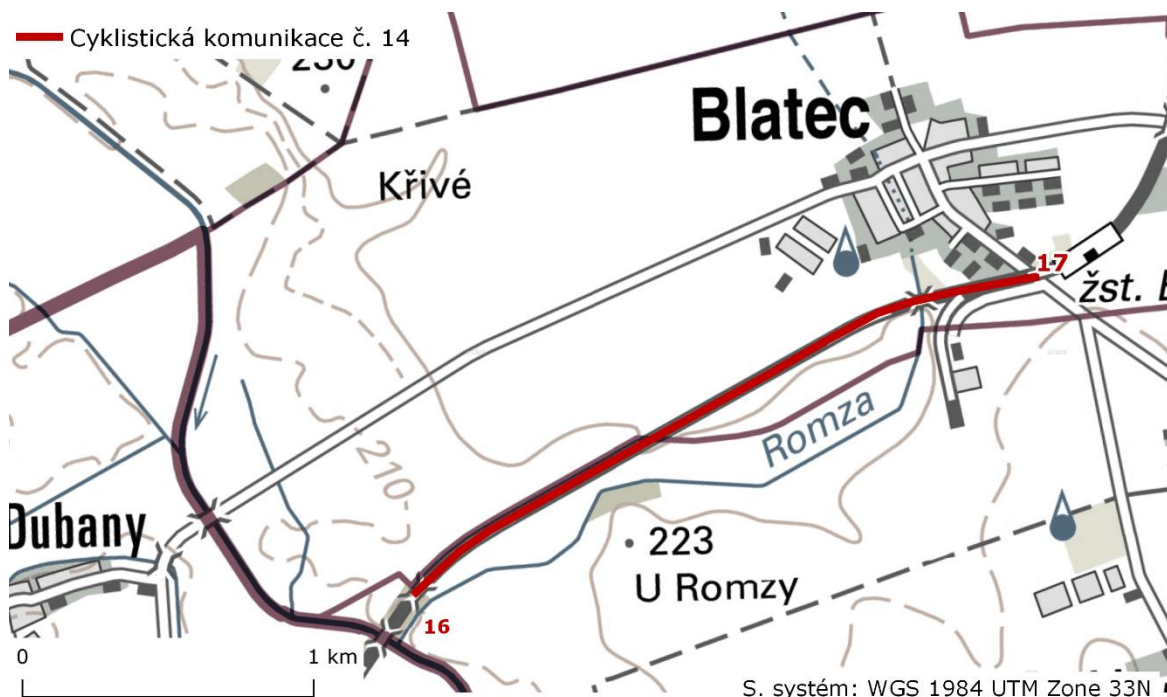
Obec Vrbátky a obec Blatec spojuje pouze komunikace III/4353. Podél této silnice zde pro cyklisty není vybudována žádná cyklostezka ani cyklistický pruh, které by zajišťovaly bezpečnost účastníků provozu. Na území je navržena výstavba nové cyklostezky, která by propojovala Vrbátky s Blatcem podél železniční trati. V řešené lokalitě se aktuálně nachází orná půda s nezpevněnou cestou.



NAVRHOVANÝ STAV

Obec Vrbátky má rychlé cyklistické spojení do obce Blatec, s případným protažením cyklo komunikace do Olomouce, díky nově vybudované cyklostezce, jenž zajišťuje bezpečný pohyb obyvatel i cykloturistů. Jsou vytvořeny podmínky pro mobilitu a odstraněny překážky bránící rozvoji cyklistické dopravy. Umístění cyklostezky podél železniční trati je výhodné zejména v podobě menší finanční investice, jelikož se stezka nachází v ochranném pásmu železnice a odpadly tak majetkoprávní problémy. V řešené lokalitě je vybudována asfaltovo-betonová cyklostezka spojující Vrbátky s Blatcem v celkové délce 2 km a šířce 2,5 m.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 15

ÚSEK 16-18 CYKLOSTEZKA VRBÁTKY – BLATEC

SOUČASNÝ STAV

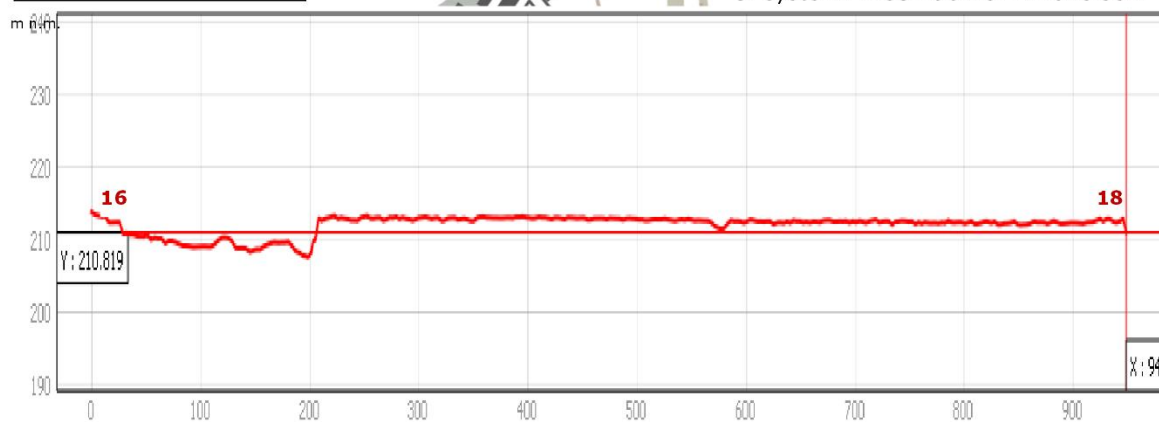
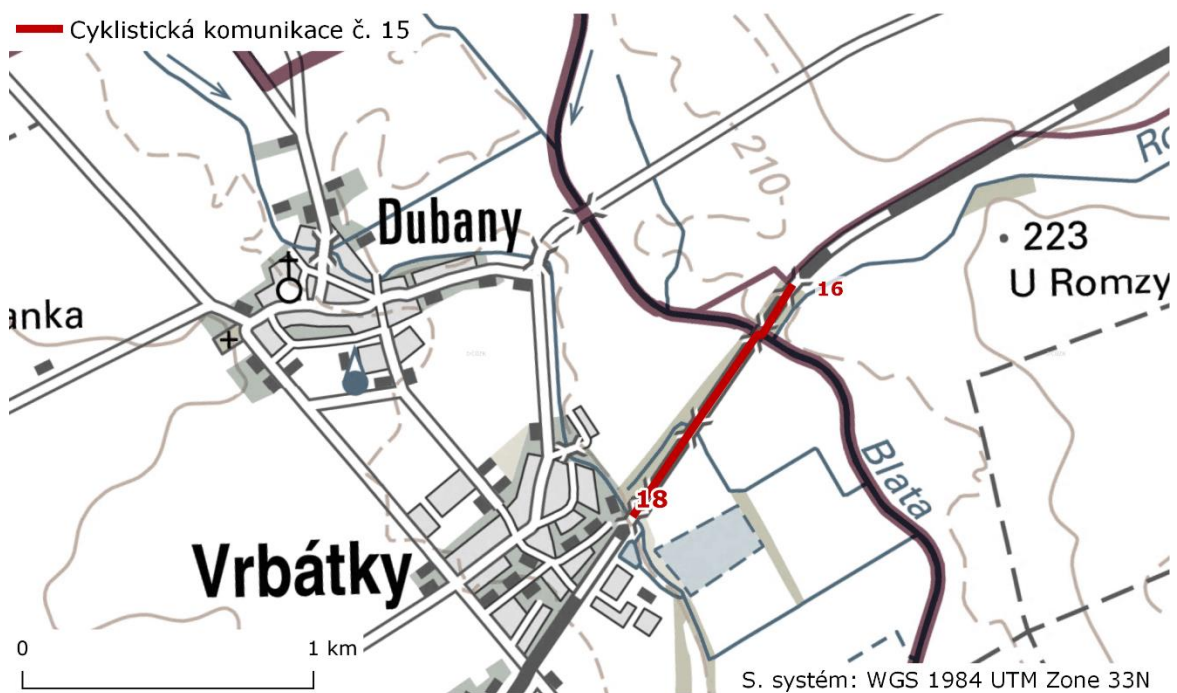
V řešené lokalitě podél železnice směrem na Blatec se aktuálně nachází orná půda.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází stezka pro cyklisty se šotolinovým povrchem v délce 0,8 km a šířce 2 m. Cesta se napojuje na cyklostezku vedoucí do Blatce.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 16

ÚSEK 16-19

STEZKA PRO PĚŠÍ KOLEM BLATY, DO HRDIBOŘIC

SOUČASNÝ STAV

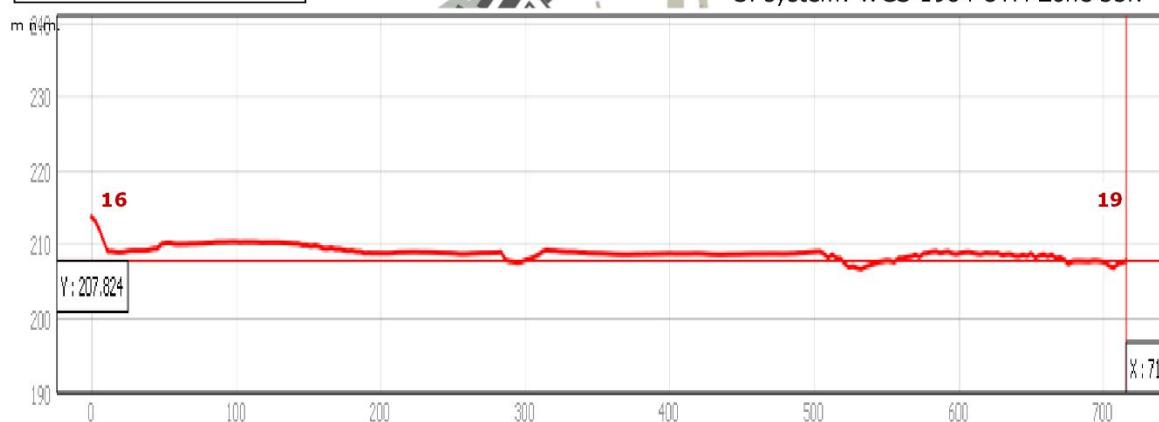
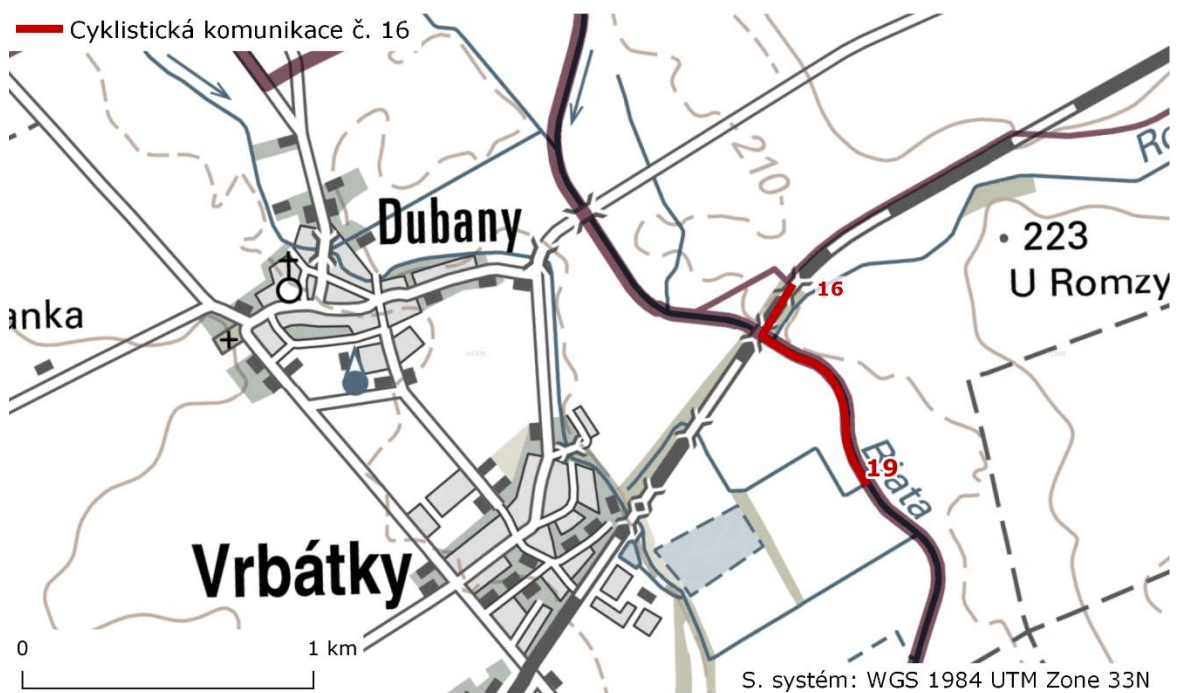
V řešené lokalitě se nachází nezpevněná cesta s křovinami podél koryta řeky Blaty v délce 0,7 km a šířce 1,2 m.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází šotolinová stezka v délce 0,7 km a šířce 1,5 m, která slouží jako obslužná trasa podél řeky Blaty do obce Hrdibořice.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 17

ÚSEK 19-20

STEZKA PRO PĚŠÍ KOLEM BLATY, DO HRDIBOŘIC

SOUČASNÝ STAV

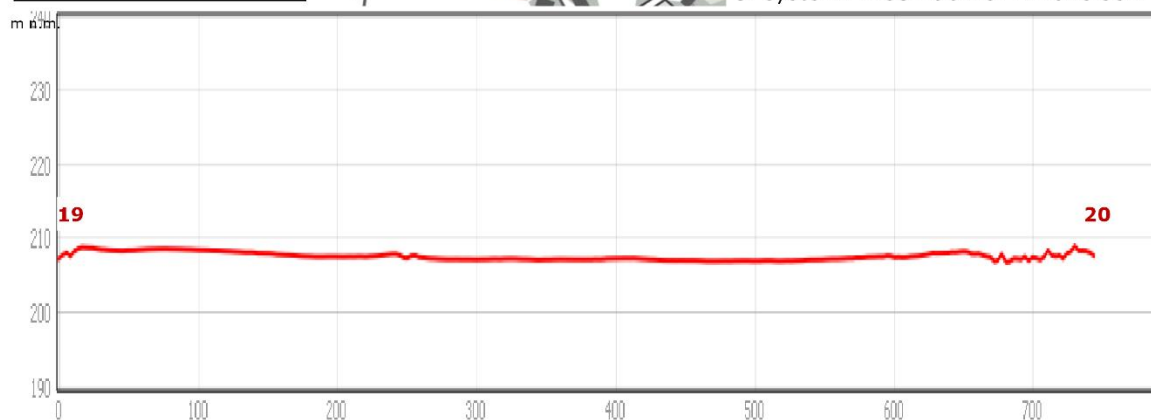
V řešené lokalitě se nachází nezpevněná cesta vedoucí podél koryta řeky Blaty v délce 0,8 km a šířce 2,5 m.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází šotolinová stezka v délce 0,8 km a šířce 2,5 m, která slouží jako obslužná trasa podél řeky Blaty do obce Hrdibořice.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 18

ÚSEK 20-21

STEZKA PRO PĚŠÍ KOLEM BLATY, DO HRDIBOŘIC

SOUČASNÝ STAV

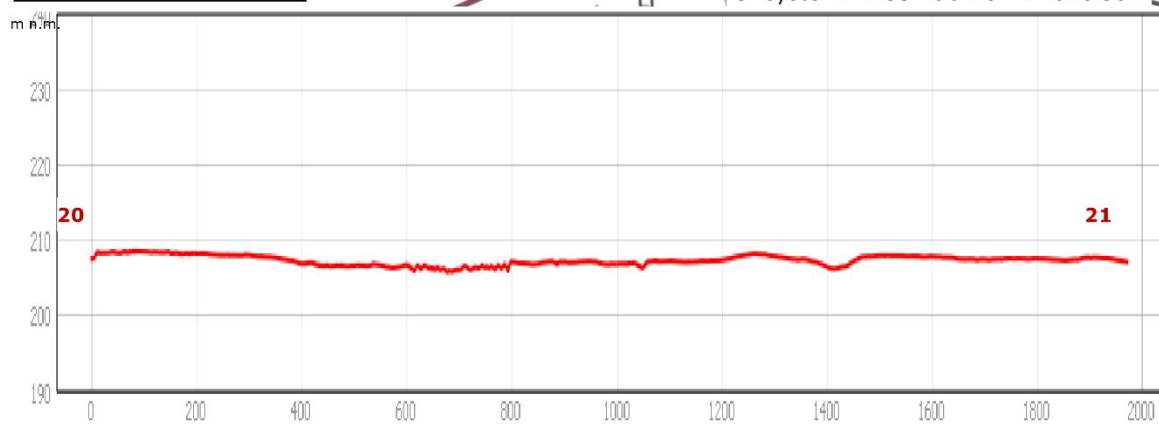
V řešené lokalitě se nachází nezpevněná nebo částečně zpevněná cesta v délce 1,9 km a šířce 2,5 m.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází šotolinová stezka v původní délce 1,9 km a šířce 2,5 m, která se napojuje na polní cesty katastru Hrdibořice, v lokalitě "Hrdibořické rybníky".

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 19

ÚSEK 18-22

VYCHÁZKOVÁ STEZKA KE PSÍMU CVIČIŠTI

SOUČASNÝ STAV

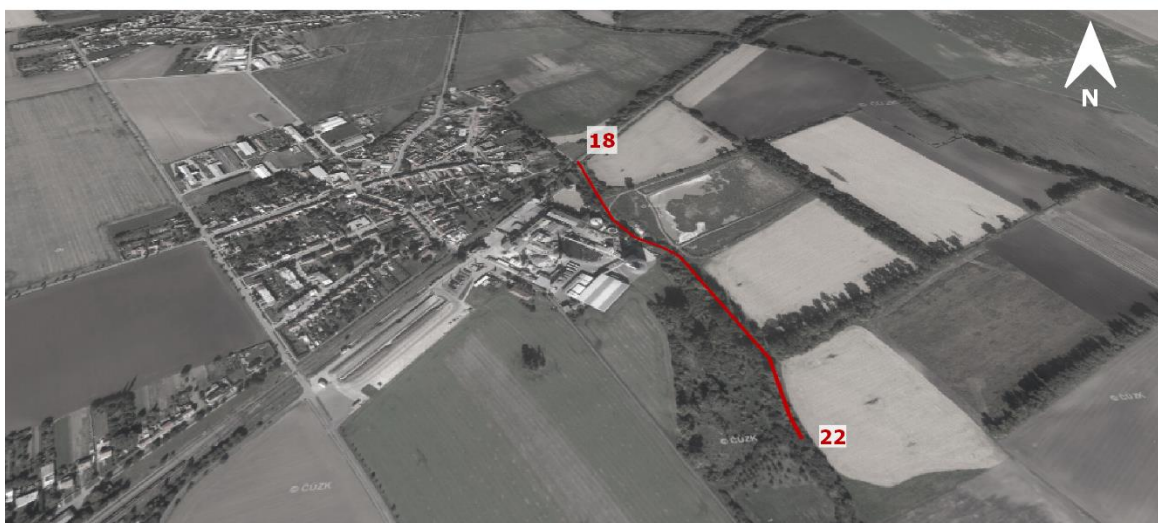
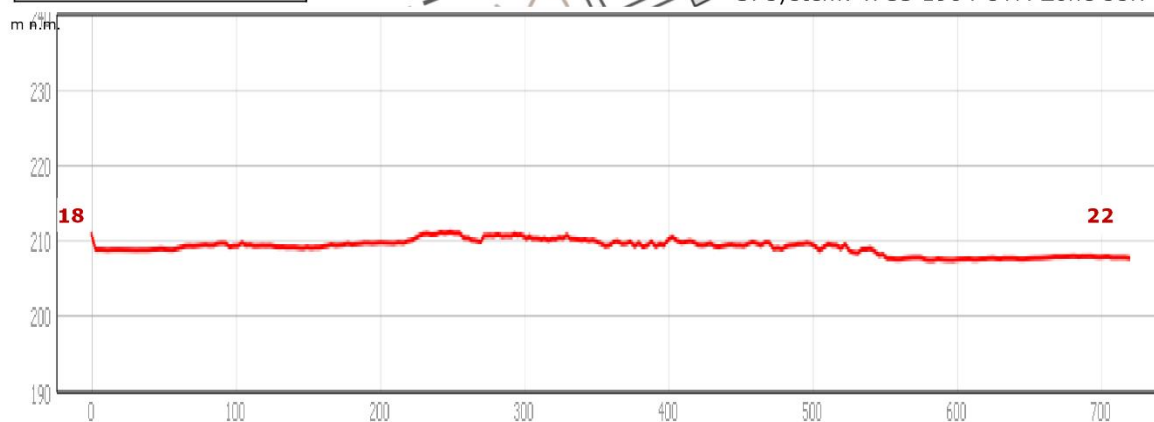
V řešené lokalitě se nachází nezpevněná cesta vedoucí kolem památnému dubu v délce 0,7 km a šířce 2,5 m.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází šotolinová stezka v délce 0,7 km a šířce 2,5 m, která slouží jako vycházková stezka pro pěší, kolem památného dubu, směrem ke psímu cvičišti.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 20

ÚSEK 23-24

SPOJOVACÍ STEZKA MEZI VRBÁTKAMI A ŠTĚTOVICEMI

SOUČASNÝ STAV

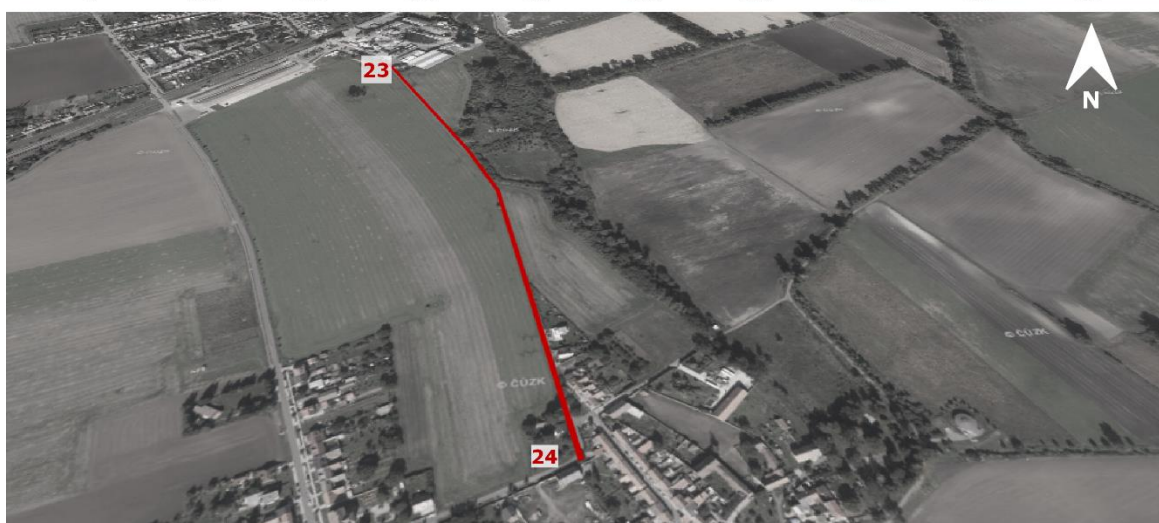
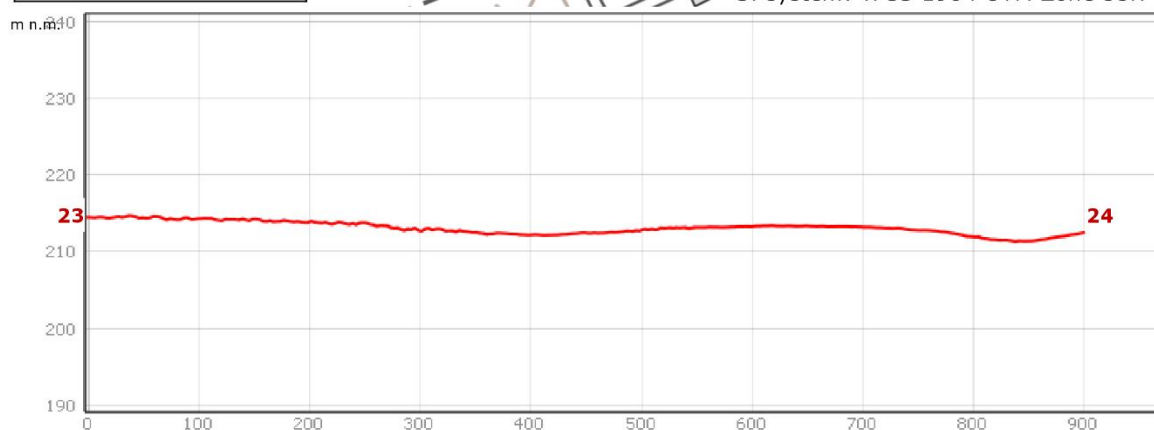
V řešené lokalitě se nachází nezpevněná nebo částečně zpevněná cesta vedoucí kolem psího cvičáku v délce 0,8 km a šířce 2,5 m. Celá trasa je osvětlená.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází zpevněná stezka s asfaltovým povrchem v délce 0,8 km a šířce 2,5 m, která slouží jako spojnice pro pěší a cyklisty mezi Vrbátkami a Štětovicemi, vedoucí kolem psího cvičáku. Celá trasa je osvětlená. Průběžně zde probíhá údržba stávajícího stavu, bez předpokladu výrazné změny parametrů stezky.

HARMONOGRAM: Průběžná údržba



Aktivita 21

ÚSEK 25-27

POLNÍ CESTA ZE ŠTĚTOVIC NA KRALIČKY

SOUČASNÝ STAV

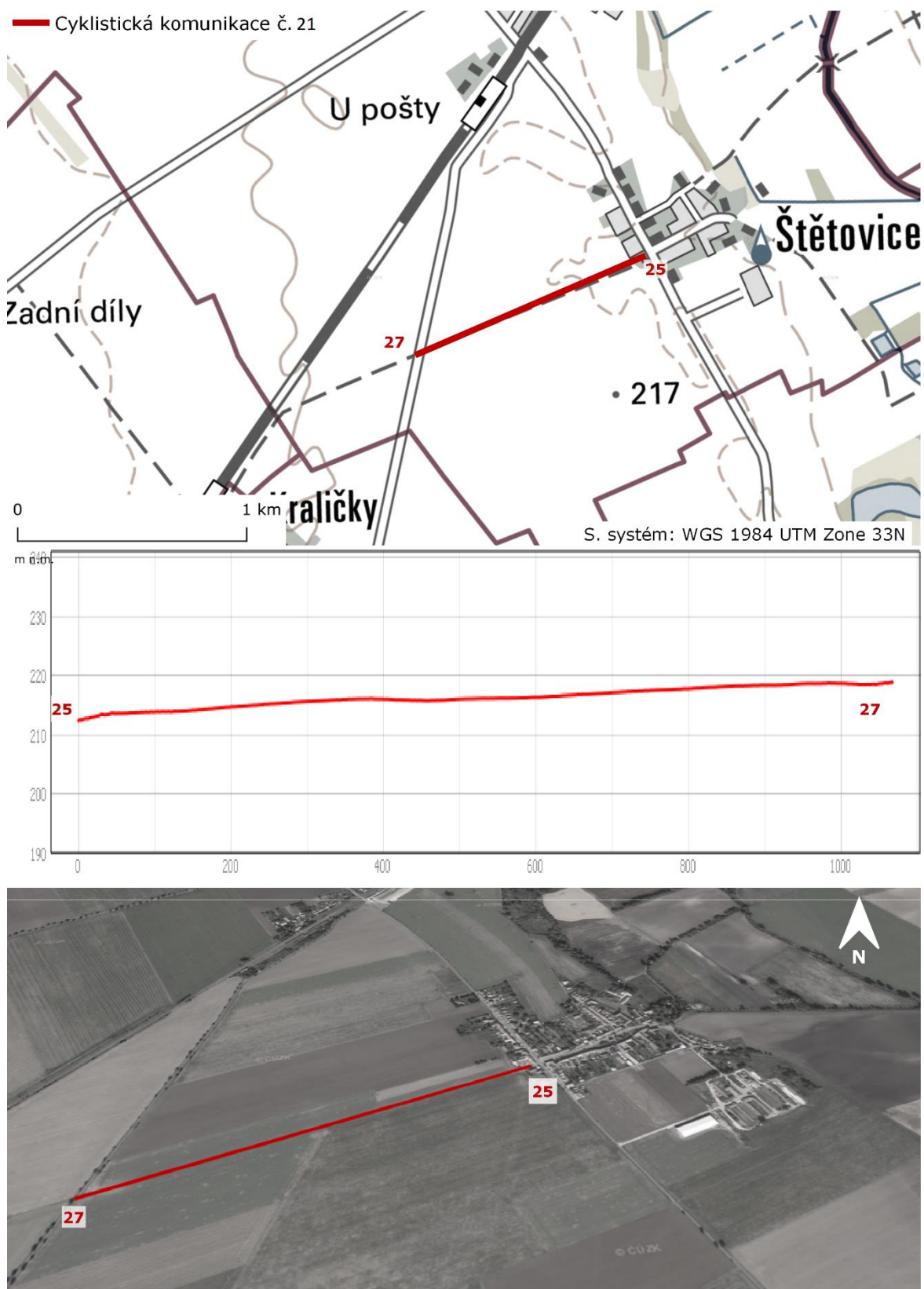
V řešené lokalitě se nachází nezpevněná Řezníčkova cesta v délce 1,0 km a šířce 2,0 m, která je osázena ovocnými dřevinami.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází šotolinová stezka v délce 1,0 km a šířce 2,5 m, která slouží jako spojovací cesta ze Štětovic na Kraličky.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 22

ÚSEK 26-28

VYCHÁZKOVÝ OKRUH POUZE PRO PĚŠÍ

SOUČASNÝ STAV

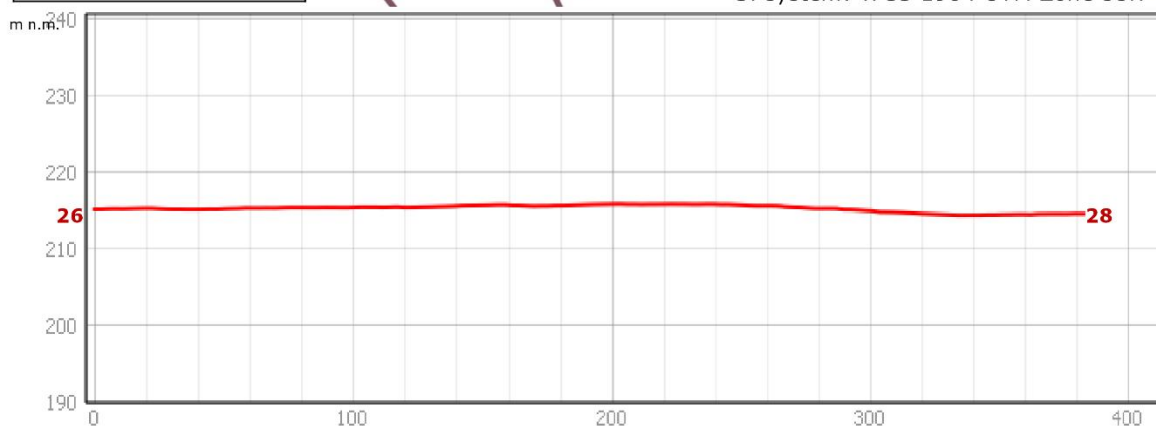
V řešené lokalitě se aktuálně nachází orná půda. Není zde vedena žádná cesta ani pro pěší.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě je vycházková stezka pouze pro pěší s travnatým porostem v délce 0,4 km a 1,5 m.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 23

ÚSEK 28-29 SPOJOVACÍ-VYCHÁZKOVÁ CESTA

SOUČASNÝ STAV

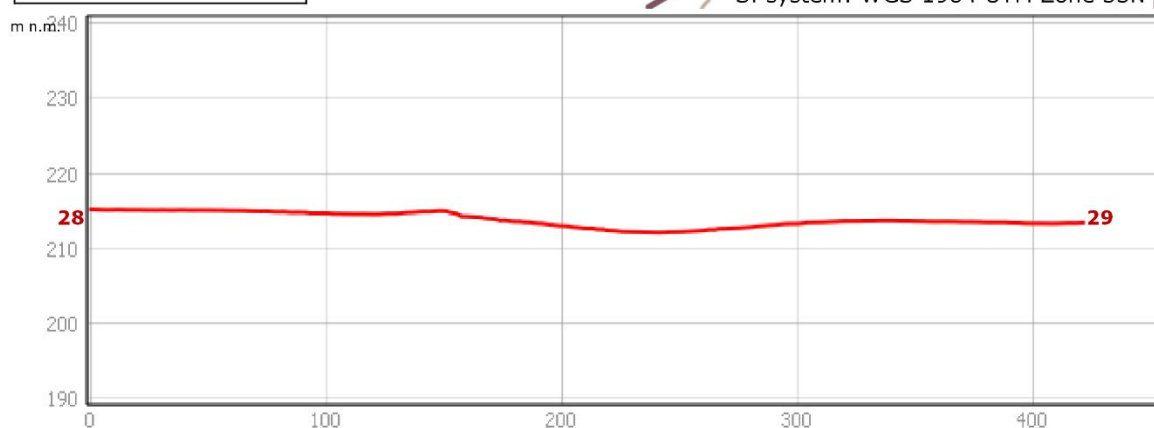
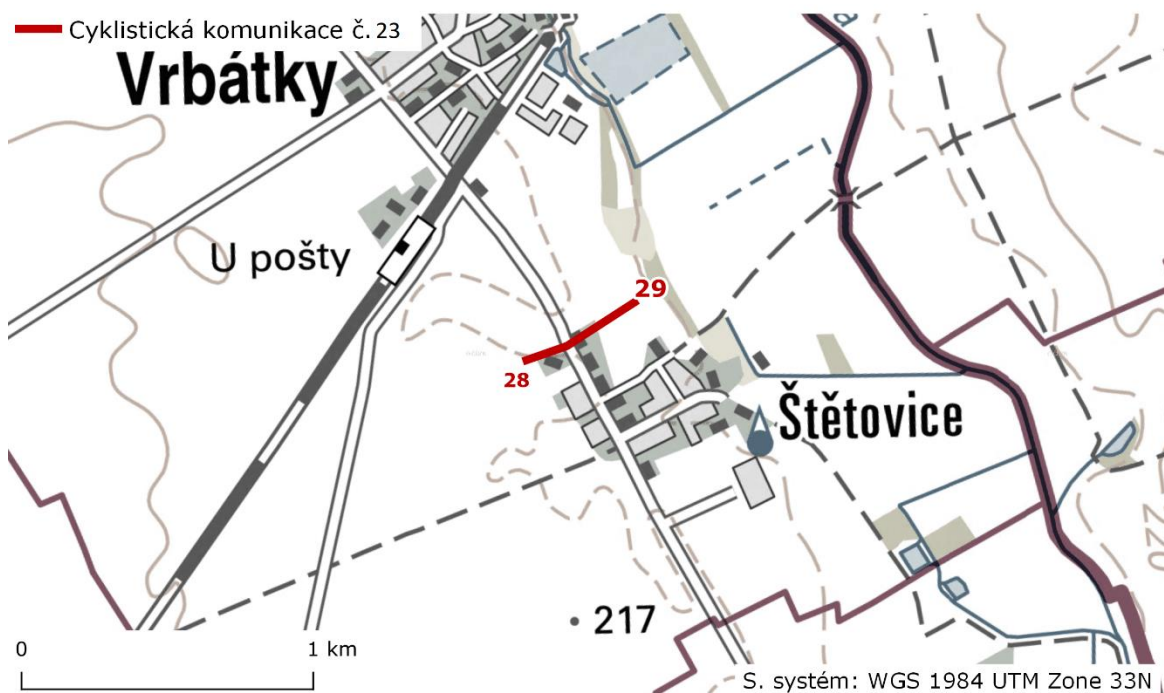
V řešené lokalitě se aktuálně nachází orná půda. Není zde vedena žádná cesta ani pro pěší.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě je vycházková stezka pouze pro pěší s travnatým porostem v délce 0,4 km a 2,5 m. spojka do Kralíček s napojením na cyklostezku do Vrahovic.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 24

ÚSEK 27-30

POLNÍ CESTA S NAPOJENÍM ŘEZNÍČKOVY CESTY DO KRALIČEK

SOUČASNÝ STAV

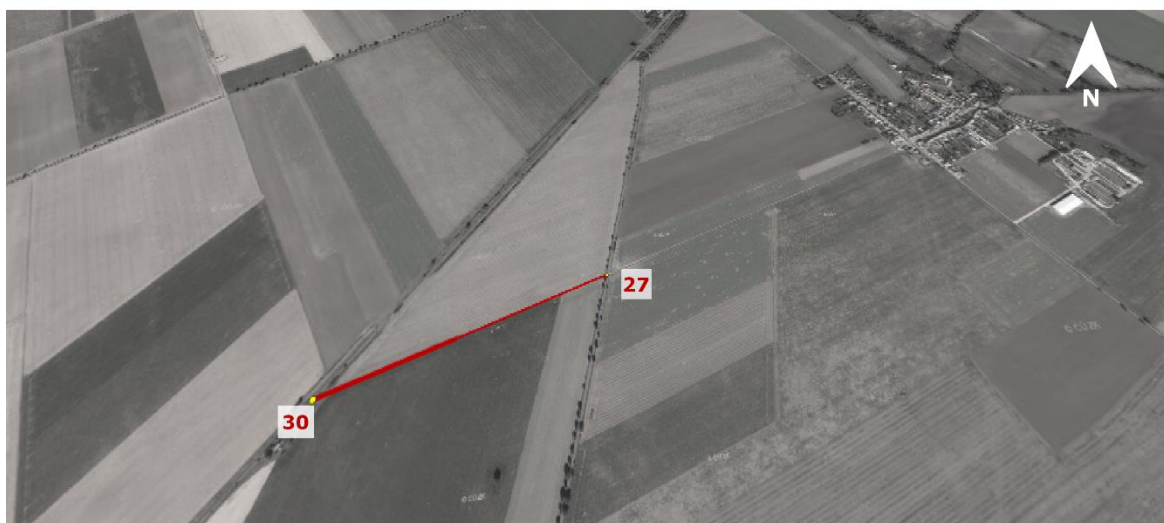
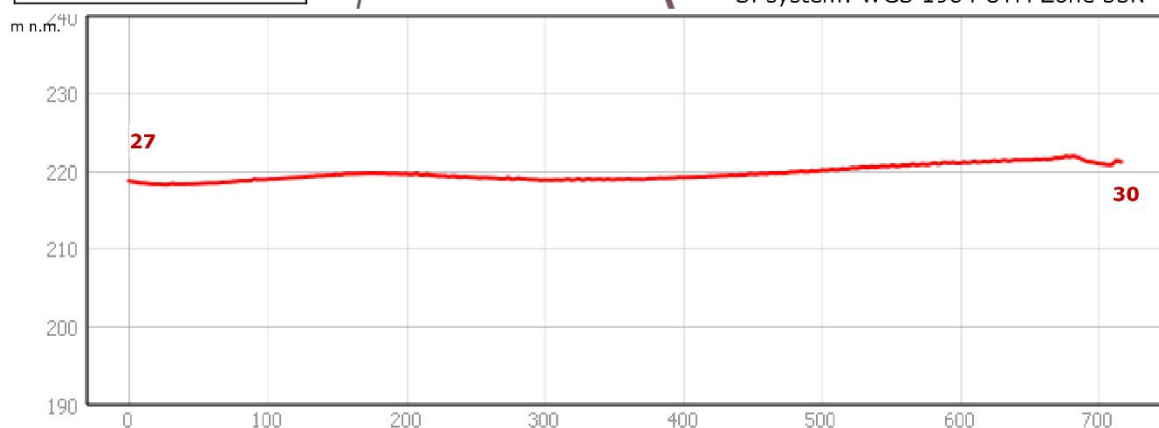
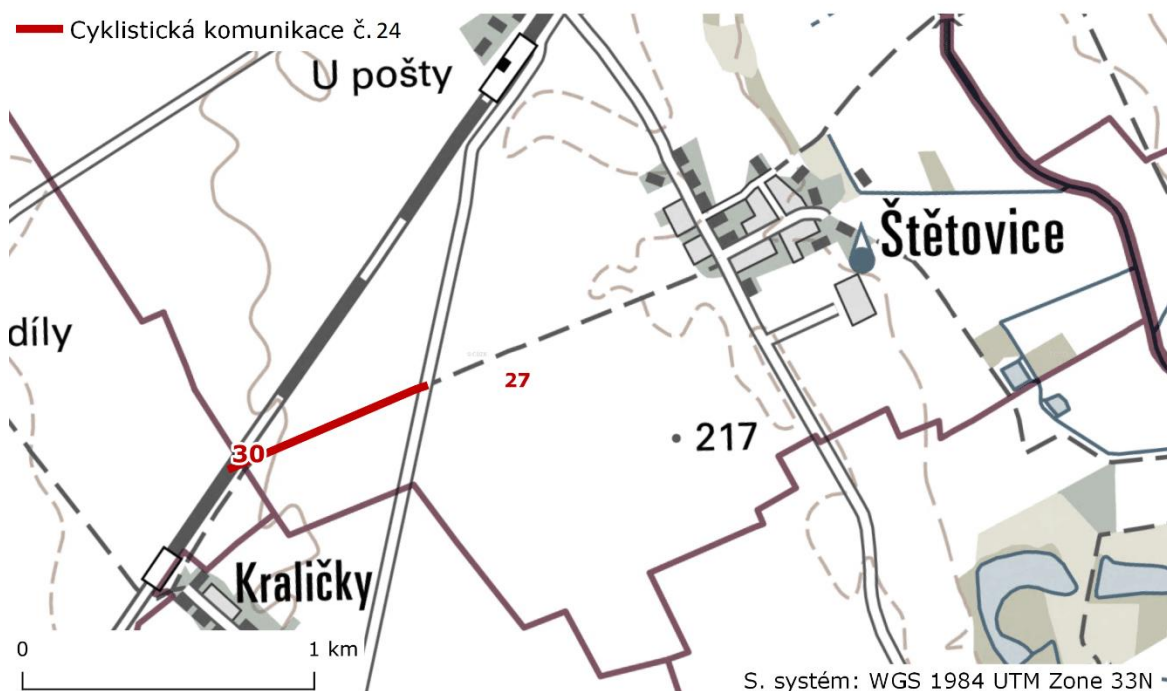
V řešené lokalitě se aktuálně nachází nezpevněná cesta mezi poli v délce 0,7 km a šířce 2,0 m.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě je stezka se šotolinovým povrchem v délce 0,7 km a 2,5 m, která slouží jako spojnice do Kraliček s napojením na cyklostezku do Vrahovic.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 25

ÚSEK 31-32 **SPOJOVACÍ STEZKA DUBANY-VRBÁTKY**

SOUČASNÝ STAV

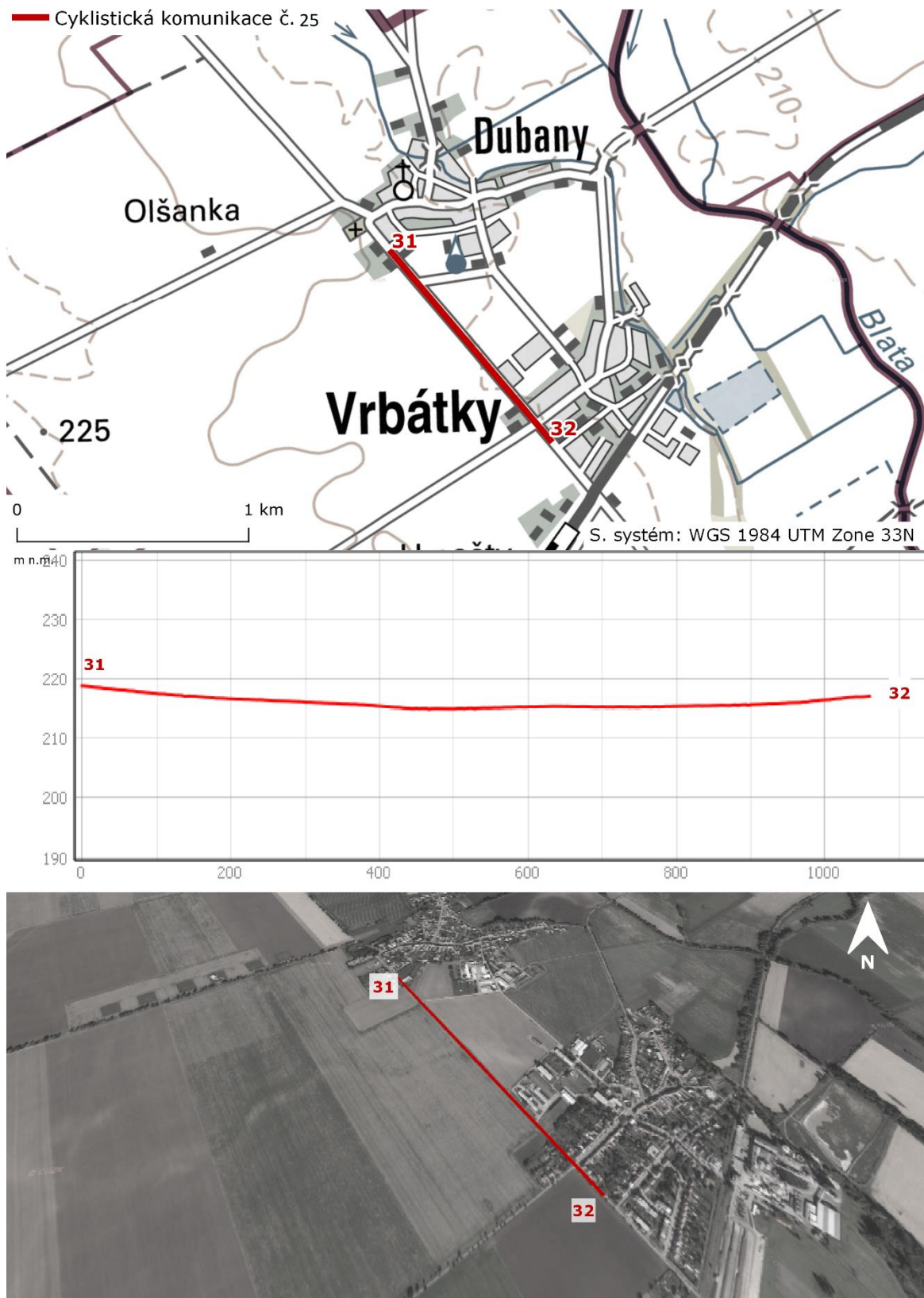
V řešené lokalitě se nachází zpevněná cesta s asfaltovým povrchem v délce 1,0 km a šířce 1,5 m. Celá trasa je osvětlená.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází zpevněná stezka s asfaltovým povrchem v délce 1,0 km a šířce 1,5 m, která slouží jako spojnice pro pěší a cyklisty mezi Dubany a Vrbátkami. Celá trasa je osvětlená. Průběžně zde probíhá údržba stávajícího stavu, bez předpokladu výrazné změny parametrů stezky.

HARMONOGRAM: Průběžná údržba



Aktivita 26

ÚSEK 33-34

SPOJOVACÍ STEZKA VRBÁTKY-ŠTĚTOVICE

SOUČASNÝ STAV

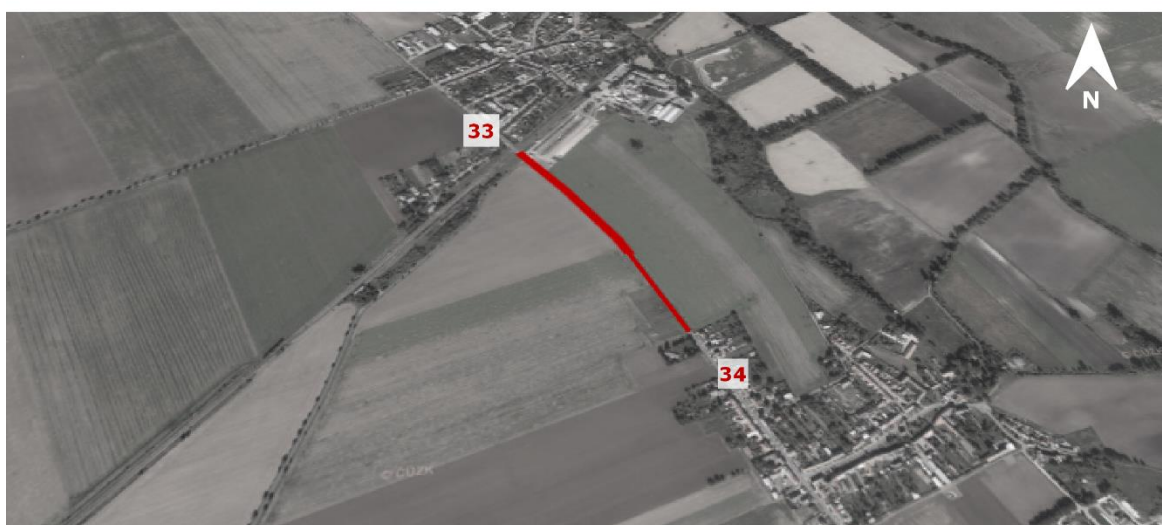
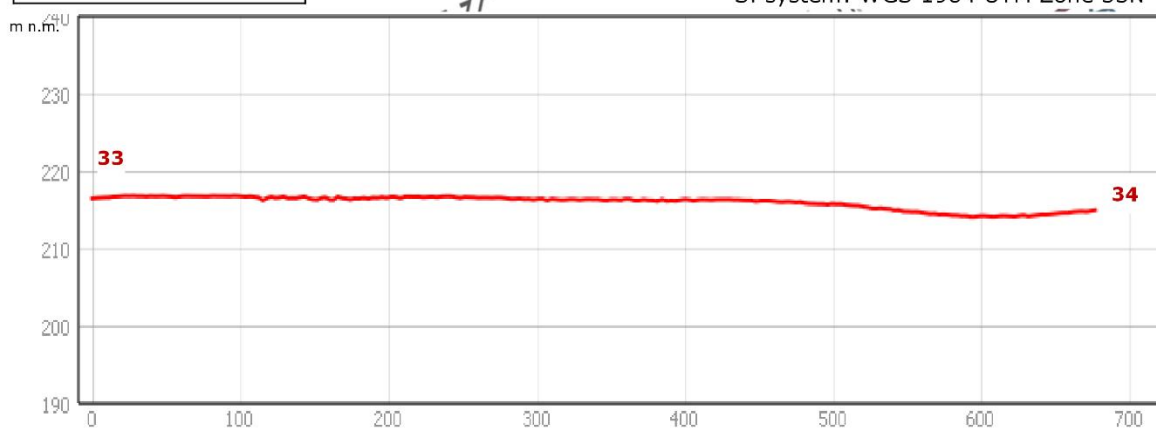
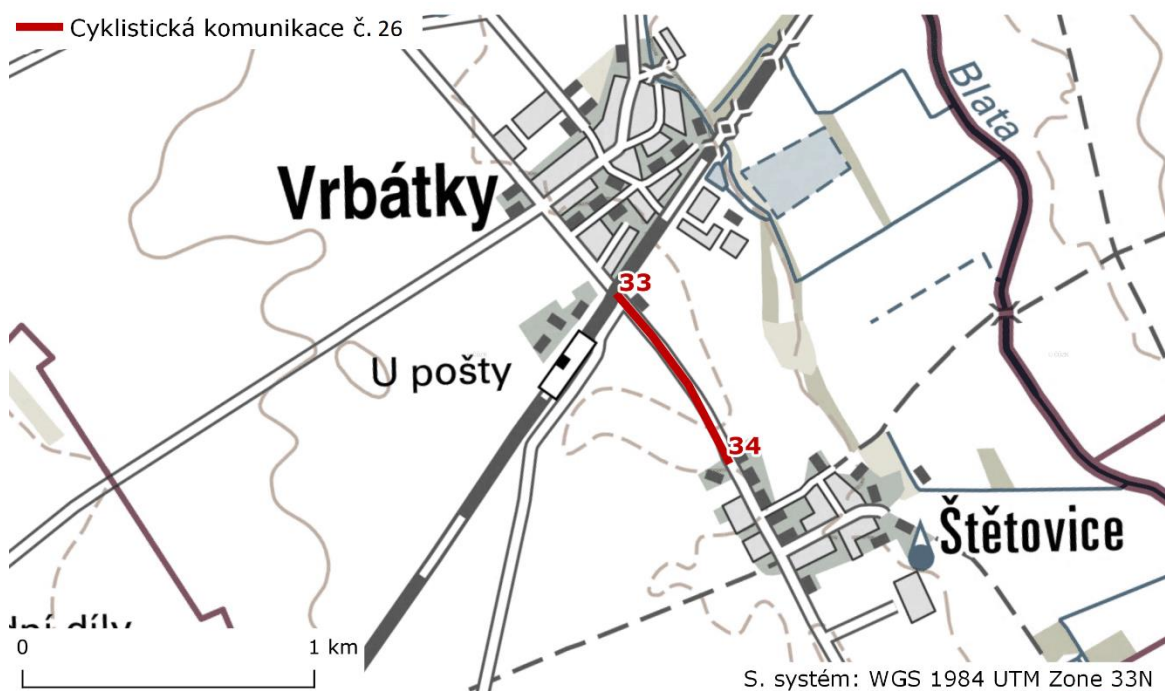
V řešené lokalitě se nachází zpevněná cesta s asfaltovým povrchem v délce 0,7 km a šířce 1,5 m. Celá trasa je osvětlená.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází zpevněná stezka s asfaltovým povrchem v délce 1,0 km a šířce 1,5 m, která slouží jako spojnice pro pěší a cyklisty mezi Vrbátkami a Štětovicemi. Celá trasa je osvětlená. Průběžně zde probíhá údržba stávajícího stavu, bez předpokladu výrazné změny parametrů stezky.

HARMONOGRAM: Průběžná údržba



Aktivita 27

ÚSEK 35-36 CESTA K RYBNÍKU

SOUČASNÝ STAV

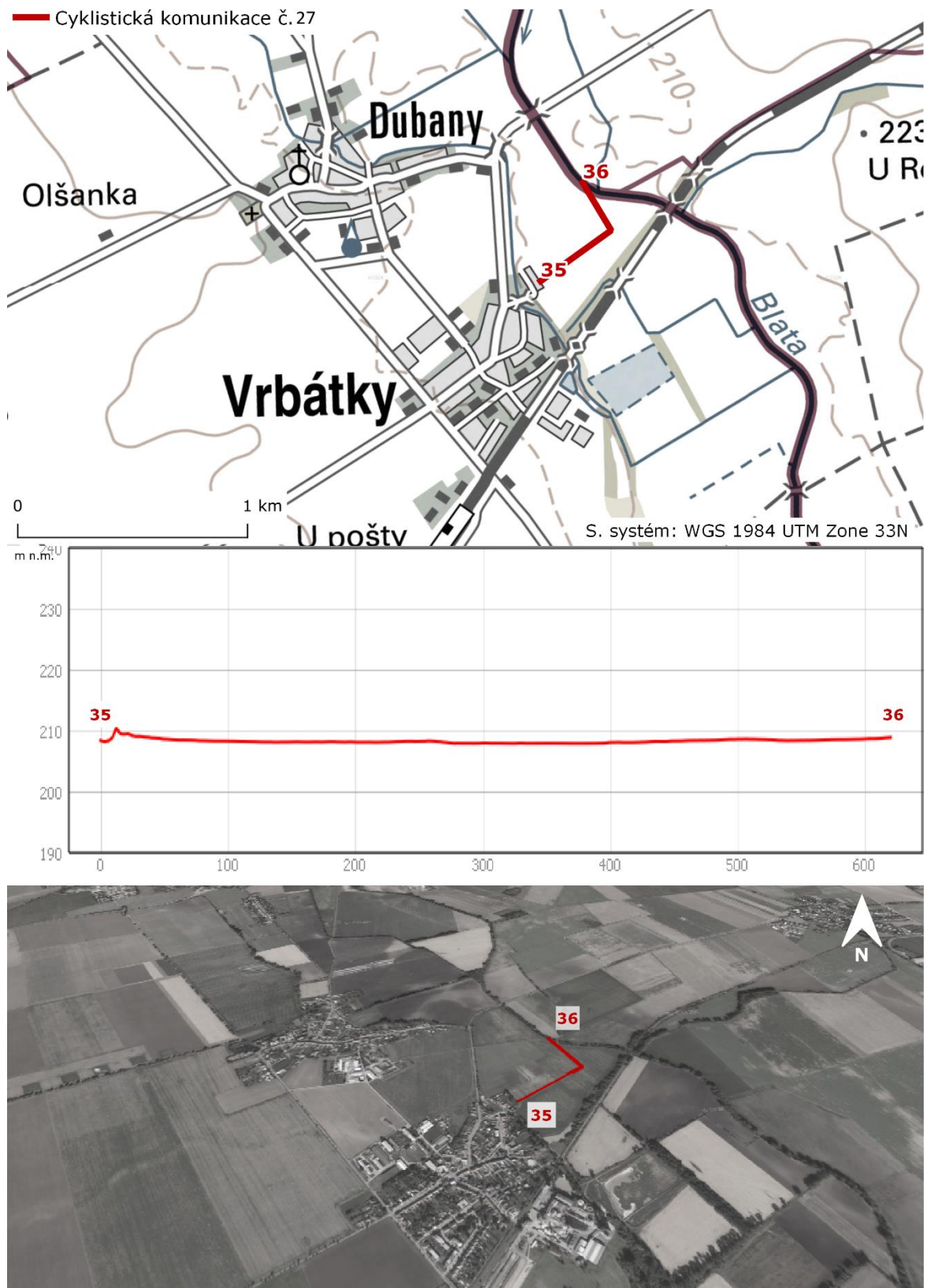
V řešené lokalitě se aktuálně nachází orná půda.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází cesta se šotolinovým povrchem v délce 0,7 km a šířce 2,5 m, která vede k rybníku.

HARMONOGRAM: 2020-2025



Aktivita 28

ÚSEK 37-38

BETONOVÁ CESTA VRBÁTKY-DUBANY

SOUČASNÝ STAV

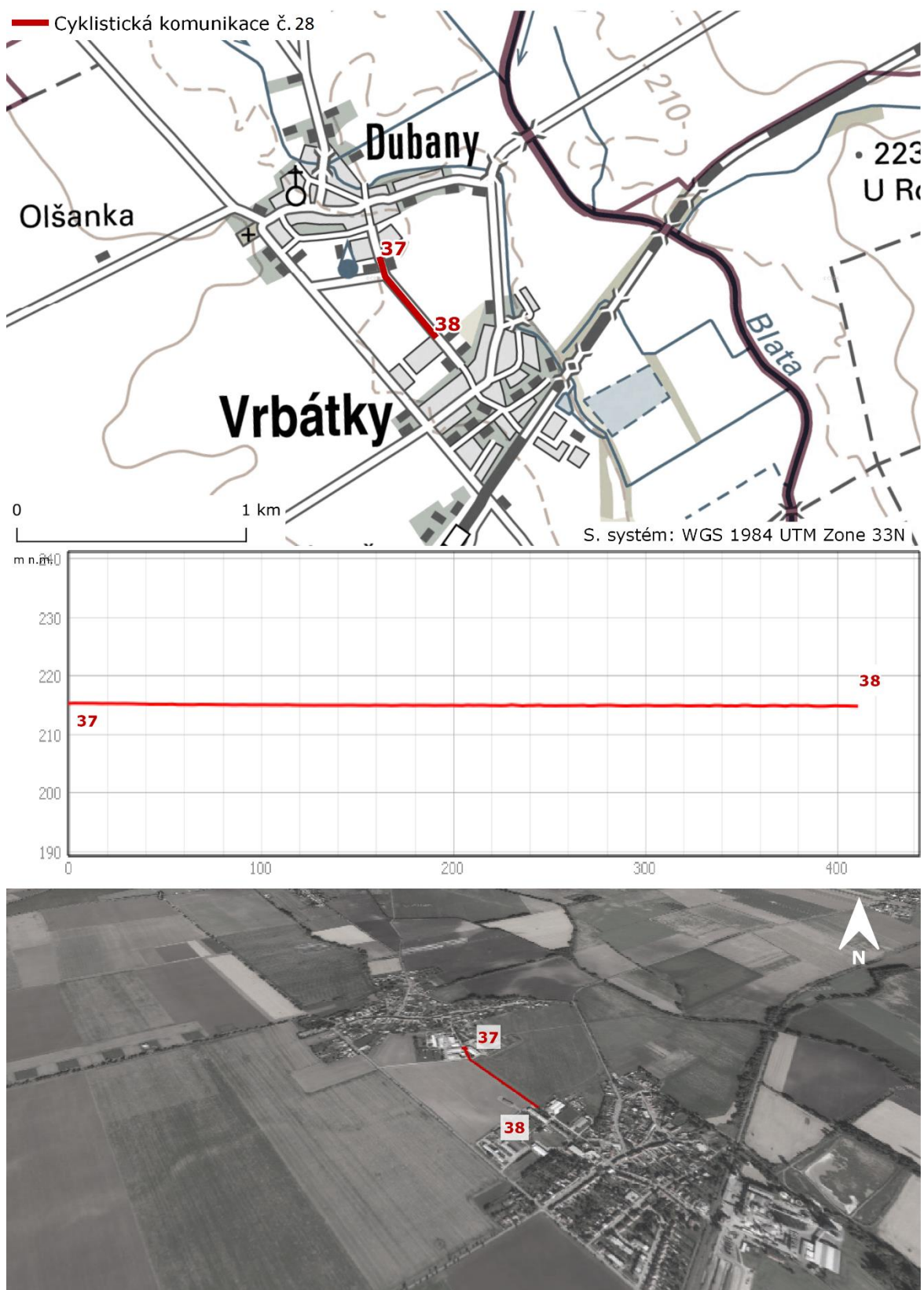
V řešené lokalitě se nachází asfaltová cesta v délce 0,7 km a šířce 4,5 m. Trasa je osvětlená.



NAVRHOVANÝ STAV

V řešené lokalitě se nachází cesta s asfaltovo-betonovým povrchem v délce 0,7 km a šířce 4,5 m, která slouží jako spojnice mezi Dubany a Vrbátkami. Celá trasa je osvětlená.

HARMONOGRAM: 2020-2025



SEZNAM LITERATURY

Seznam literatury obsahuje výčet všech použitých literárních děl i zdrojů, vztahujících se ke strategii.

NADŘÁZENÉ DOKUMENTY

Strategie rozvoje turistického ruchu je v souladu se strategickými cíli uvedenými ve strategických dokumentech vyšší úrovně.

Strategie byla sestavena v souladu s cíli následujících strategických dokumentů:

- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR 2013-2020,
- Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020,
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2020,
- Politika územního rozvoje ČR,
- Program zlepšování kvality ovzduší – zóna Střední Morava CZ07,
- Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji 2017-2025,
- Vyhledávací studie cyklistických komunikací ITI Olomoucké aglomerace
- Strategie SCLLD 2014-2020 - Prostějov venkov o.p.s.

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1: Katastrální území obce Vrbátky	6
Obr. 2: Vývoj počtu obyvatel v obci Vrbátky od r. 2011 do r. 2019	8
Obr. 3: Počet obyvatel v jednotlivých věkových skupinách obci Vrbátky k 31. 12. 2018.....	9
Obr. 4: Mapová příloha vyhledávací studie cyklistických komunikací	14

- Fotografie byly pořízeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o.
- *Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů ČÚZK – Základní mapa České republiky (ZM) 10, 25, 50, 100 a 200, 2020. <<http://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/>>.*

PŘÍLOHY

VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ KE STRATEGII ROZVOJE CYKLOSTEZEK OBCE VRBÁTKY

Červen 2020

Ve spolupráci s obcí Vrbátky zpracovala společnost



ÚVOD

Dotazníkové šetření probíhalo v obci Vrbátky **v červnu roku 2020** za účelem **zjištění názorů občanů** při přípravě **strategie rozvoje cyklostezek** obce Vrbátky.

Při tvorbě a plánování strategických dokumentů je důležité zapojit obyvatele a sladit představy o budoucím rozvoji těchto oblastí. **Zapojení občanů zkvalitní proces plánování** a zajistí účelnější využití prostředků při řízení rozvoje cyklostezek.

Dotazník byl občanům k dispozici **v elektronické podobě na webových stránkách obce**.

Vyplněno bylo celkem **114 dotazníků**, všechny prostřednictvím internetu.

Celková návratnost dotazníků tedy byla **8 %** (počet osob v obci oprávněných k vyplnění dotazníku ve věku od 15 let činí 1410).

ANALÝZA DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ

V následujících kapitolách této zprávy jsou vždy v úvodu slovně zhodnoceny výsledky průzkumu, které jsou následně doplněny grafy. Dotazník byl zaměřen na otázky týkající se pohledu obyvatel obce Vrbátky na cyklistickou dopravu v obci a na jejich pohled na jednotlivé oblasti a také jakým směrem by se dle nich měl rozvoj cyklostezek v obci v budoucnu ubírat.

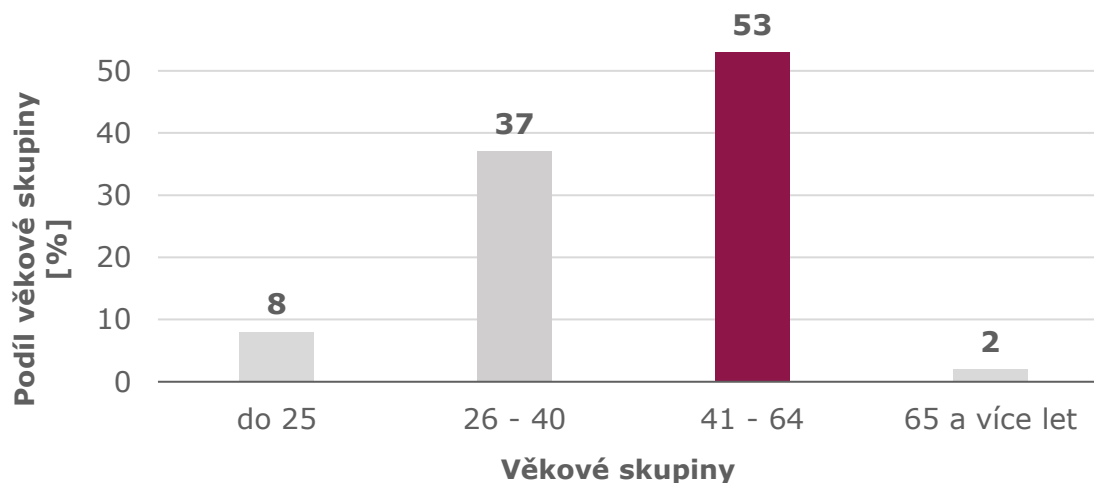
Složení respondentů

Dotazníkového šetření se zúčastnilo 47 žen a 62 mužů.



Obr. 1: Pohlaví respondentů

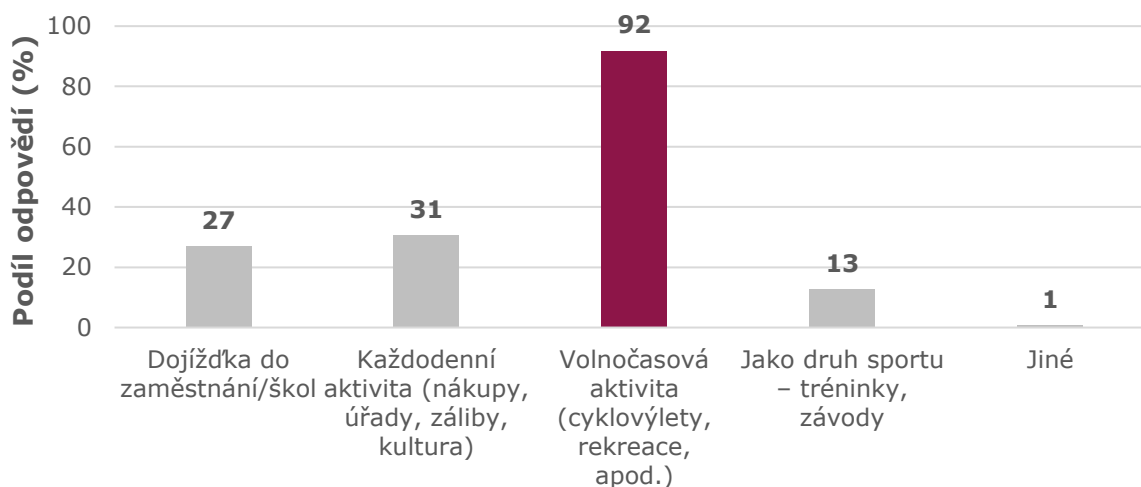
Z hlediska věkového složení respondentů byla nejvíce zastoupena věková skupina 41 až 64 let (53 %). Velký podíl měli také respondenti ve věku 26 až 40 let (37 %). Nejmenší zastoupení měli respondenti ve věku 65 a více let (2 %).



Obr. 2: Věk respondentů [%]

1. Kolo nejčastěji využíváte: (111x zodpovězeno)

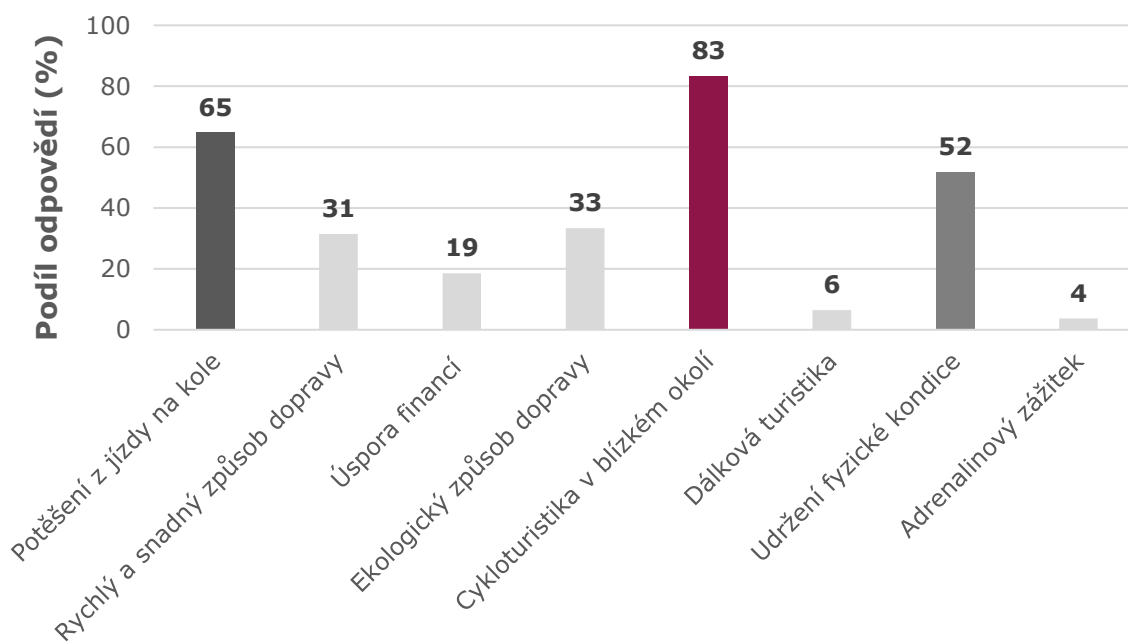
Obyvatelé Březiny nejčastěji využívají cyklistickou dopravu zejména při **volnočasových aktivitách (92 %)**, dále následují **každodenní aktivity (31 %)** a **dojížd'ka do škol či do zaměstnání (27 %)**.



Obr. 3: Nejčastější situace pro využívání kola [%]

2. Jaké jsou hlavní důvody toho, že na kole jezdíte? (109x zodpovězeno)

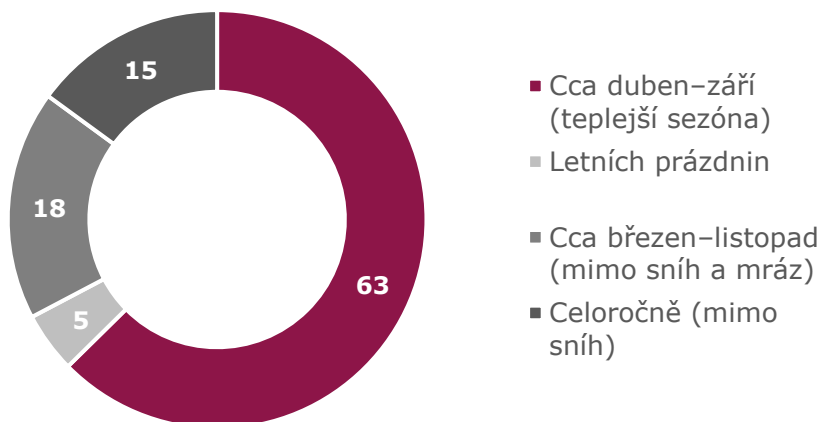
Jako hlavní důvody pro jízdu na kole občané Vrbátek nejvíce uvádějí **cykloturistiku (cyklovýlety, vyjížd'ky) v blízkém okolí (83 %)**, **potěšení z jízdy na kole (65 %)** a **udržení fyzické kondice (52 %)**.



Obr. 4: Hlavní důvody pro jízdu na kole [%]

3. Aktivně jezdím na kole v období: (107x zodpovězeno)

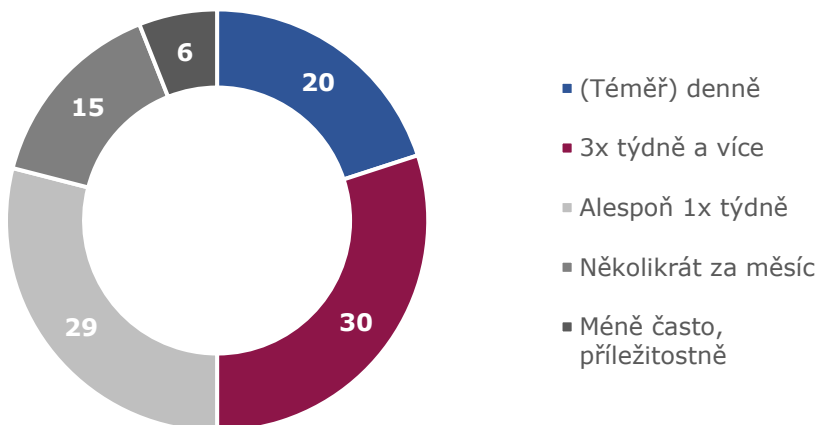
Největší podíl respondentů **jezdí na kole** především v **období od dubna do září (56 %)**, tedy v době s příznivými klimatickými podmínkami pro cyklodopravu. Celkem **9 %** respondentů uvedlo, že **na kole jezdí** také v **měsíci březnu-listopadu**. Jen **v rámci letních prázdnin jezdí na kole 6 %** dotázaných. Celoročně na kole jezdí **4 %** respondentů.



Obr. 5: Období jízdy na kole [%]

4. Jak hodnotíte současný stav cyklistické dopravy na území obce Vrbátky? (100x zodpovězeno)

Největší podíl respondentů využívá kolo jako dopravní prostředek **3x týdně a více (30 %)** a **alespoň 1x týdně (29 %)**. **Téměř denně či denně** ho využívá až **20 %** respondentů a **15 % několikrát za měsíc**.



Obr. 6: Frekvence využívání kola [%]

5. Které opatření by Vás přimělo k častějšímu užívání jízdního kola jako dopravního prostředku? (107x zodpovězeno)

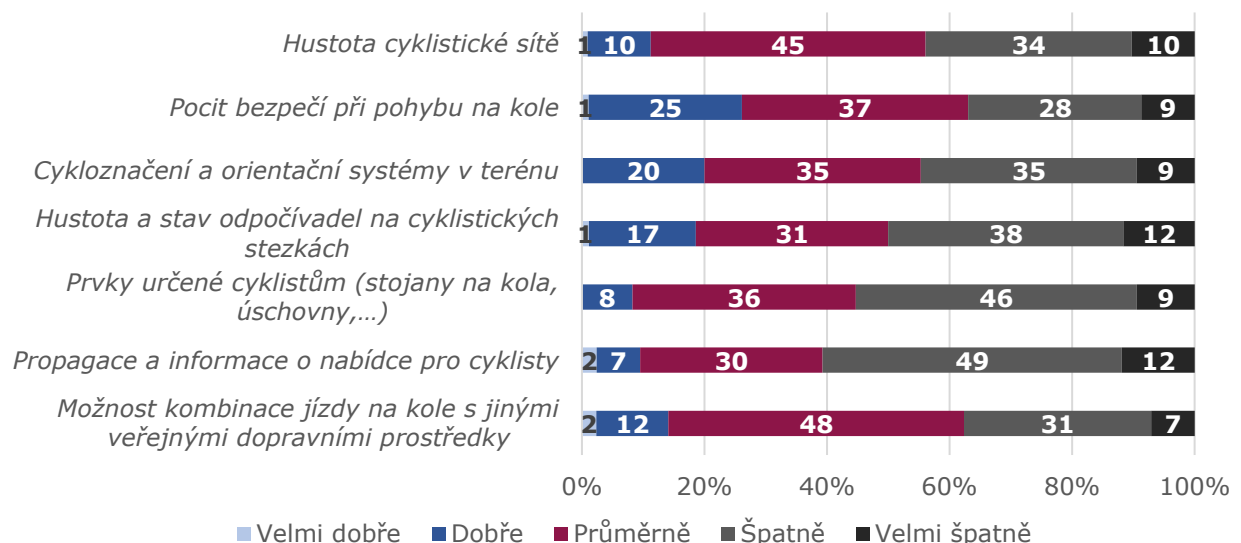
Nejvýznamněji by ovlivnilo častější využívání kola zejména vybudování nového **cyklistického propojení Vrbátek s okolními obce (80 %)**, dále **separované cyklostezky od hlavního dopravního prostoru (71 %)** a **zlepšení napojení na důležité cyklotrasy (57 %)**.



Obr. 7: Možná opatření k častějšímu využívání kola [%]

6. Jak na území Vrbátek a v přilehlém okolí hodnotíte následující podmínky pro cyklistickou dopravu? (107x zodpovězeno)

Občané Vrbátek hodnotili podmínky pro cyklistickou dopravu v území, ve většině případů respondenti zvolili možnost Průměrně či Špatně, viz obr. 7.



Obr. 8: Zhodnocení podmínek pro cyklodopravu ve Vrbátkách a okolí [%]

7. V případě realizace cyklistického výletu je nejčastějším cílem vaší vyjížďky? (95x zodpovězeno)

Respondenti měli v následující otázce možnost slovního vyjádření k individuálním cykloturistickým cílům. Nejčastější odpovědi jsou uvedeny na obr. 8.

Zaměstnání
Dub n. Moravou Tovačov
Příroda Olomouc Vodní plochy
Obchod Lutín Prostějov Hřiště
Hrdibořické Velký Kosíř Památky
rybníky Litovelské Plumlovská
Pomoraví přehrada
Občerstvení Hrady/Zámky
Farma Štětovice

Obr. 9: Nejčastější cíle cyklistické vyjížďky občanů Vrbátek

8. Prostor pro Vaše připomínky či náměty k oblasti cyklodopravy.

Propojit Vrbátky a Prostějov cyklostezkou, prosím.

Cyklostezka Vrbátky-Prostějov, Vrbátky-Lutín, Vrbátky-Olomouc

Propojení cyklostezky směr Olomouc, nová cyklostezka směr Prostějov – zejména tak, aby se dalo jezdit bezpečně i s dětmi

Označit tu novou šotolinovou cyklostezku, kde se na ni dá najet ve Vrbátkách. Propojit Prostějov s Olomoucí pro cyklisty. Udělat stezku i z Vrbátek na Farmu ve Štětovicích u cesty a dále k Hrdibořickým rybníkům. Udělat stezku vedle hlavní silnice z Duban do Bystročice (u hlavní silnice, ne tu šotolinovou). To samé do Hablova třeba.

Štětovice-Hrdibořické rybníky-Dub nad Moravou, Vrbátky-Prostějov

Propojení Prostějov-Vrbátky-Blatec-Olomouc

Cyklostezka do Prostějov či Vrahovic ať už podél železnice nebo hlavní cesty pro automobily z Vrbátky do Vrahovic přes Vrahovický kopec.

Cokoliv, co mi pomůže na kole se rychle přemístit do cíle cesty mimo hustý provoz a rozbité cesty.

Od nádraží do Prostějova kolem kolejí. Z Vrbátek od hřiště kolem Plaviska směr Dubany – Blatec.

Spojení z okolními obci směr Kralice na Hané

Spojení s městy!

*Lokalita nové cyklostezky Vrbátky-Olomouc, Štětovice-Hrdibořice
přidání jízdního pruhu*

Chybí mi propojení našich obcí s Olomoucí po cyklostezkách mimo silnice, ale to samozřejmě záleží i na okolních obcích.

Směr Vrahovice, Směr Hrdibořice, Dub nad Moravou, Drahlov, Blatec

Chybí alespoň nějaká stezka na Blatec, dá se po polních, ale pouze když je sucho a teplo. kdyby bylo možné vybudovat to samé co existuje mezi Dubany a Bystročicemi.

Výborné by bylo vybudování cyklostezky do Prostějova a napojení na tamní cyklostezku – toto využití vidím i pro naše teenagery.

Vrbátky-Prostějov. Všechny silnice na Prostějov jsou v katastrofálním stavu, obzvlášť krajnice těchto silnic. Zvýšením provozu na těchto silnicích v posledních letech je tam jízda na kole nebezpečná i pro dospělého člověka. S dítětem je to risk. Cesty se pořádně neopravovaly tipuji tak 20let. Jako aktivní cyklista nejsem zastáncem asfaltových cyklostezek. Z mého pohledu je například lepší smysluplné propojení udržovaných polních cest a vybudování pruhu pro cyklisty na silnicích.

Bylo by moc fajn, kdyby byla cyklostezka napojená na Olomouc, ale mimo vozovku pro automobily.

Smysluplnou cyklostezku vidím jako souběžnou s tratí Blatec – Prostějov.

Primárně připojení na Prostějov (Vrahovice koupaliště a další cyklostezky) následně napojení na Olomouc.

Už dlouho si přejeme cyklostezku podél kolejí do Prostějova (tak jak je například z Bedihoště do Prostějova). Ještě před 10 lety tam byla alespoň polní cesta, ale s každým rokem se pole zaorává dál a dál a je to škoda. Spojení do Prostějova "přes kopec" je na kole velmi nebezpečné, vzhledem ke stavu vozovky, kde je problém, když se potkávají 2 auta a v průběhu kampaně v cukrovaru tudy projíždí i velká nákladní auta, a to dělá cestu ještě více nebezpečnou. DĚKUJI!